

Transport... 14,250 Rd.

er her forhøjet til 16,300 Rd., altsaa med et Beløb af 2,050 Rd., der agtes anvendt saaledes:

Grøesfjøbing Postcontoir samt Frederiksværk, Skjelskør og Storeheddinge Postexpeditioner, paa Grund af forøget Postgang, à 50 Rd.	200 Rd.
Rudkjøbing Postcontoir af samme Grund	100 —
Bogense, Holbæk og Maribo Postcontoirer samt Fredensborg Postexpedition og Odense Postcontoir, deels paa Grund af forholdsvis stærk Forøgelse af Forsendelsernes Antal, deels paa Grund af de vedkommende Byers stærke Udvidelse, henholdsvis 50 Rd., 50 Rd., 50 Rd., 50 Rd. og (til Lønning af 1 Hjælpebud) 200 Rd.	400 —
Bræstø og Stege Postcontoirer, i Anledning af de som Følge af den sydsjællandske Jernbanes Aabning paatænkte nye Poster (see nedenfor Anmærkningerne ad B. 1. a. 2. og B. 1. h.) for et halvt Aar 50 Rd. til hvert	100 —
Horsens Postcontoir, til Lønning af 1 Postbud, af Hensyn til Byens store Omfang og den hyppigere Distribution efter Jernbanens Aabning ..	300 —
Herning Postexpedition, paa Grund af den Expeditionen i afgivte Aar paalagte Forpligtelse til at lade Postsagerne distribuere	100 —
Lemvig Postcontoir, paa Grund af det tilstedeværende Misforhold imellem det til Contoirhold bevilgede Beløb og de virkelige Contoirudgifter	150 —
Hjørring, Ribe og Røgstør Postcontoirer, paa Grund af, at Expeditionen af Posterne til og fra disse Contoirer efter Jernbanens Udvidelse til Aalborg stedse finder Sted om Natten istedetfor, som tidligere, om Dagen, henholdsvis 300 Rd., 200 Rd. og 200 Rd.	700 —
	2,050 —
	16,300 Rd.

ad A. 1. i. Til Contoirholdsudgifter til Postcontoirer langs Jernbanerne, hvilke Udgifter hidtil ere blevne afholdte af den under „Andre aarlige Udgifter, Begrænsede Summer“ i Almindelighed til Udgifter ved Postvæsenets Afbenyttelse af de indenlandske Jernbaner bevilgede Sum, men formeentlig rigtigere udsøndres af denne og derfor nu ere opførte som en selvstændig Udgiftspost paa dette Sted, hvortil de antages rettest at burde henføres, er for Finantsaaret 1869—70 bevilget (C. 1.)

Hertil er lagt:

Til Roeskilde, Njæge, Ræstved og Bordingborg Postcontoirer, til forøget Arbeidskraft, Brændsel, Belysning og Skrivematerialier, i Anledning af den sydsjællandske Jernbanes forventede Aabning til Efteraaret 1870, for et halvt Aar henholdsvis 150 Rd., 150 Rd., 200 Rd. og 200 Rd., eller tilsammen	700 —
--	-------

Transport... 18,846 Rd.