

i Vestindien, blev Sagen, da Udgiften ved, at et Skib holdtes stationeret ved de vestindiske Der ikke kunde afholdes af Udrustningscontoen, atter forelagt Hans Majestæt Kongen i Statsraadet, og blev det derefter ved allerhøieste Resolution af 30te April allernaadigst bestemt, at der i indværende Finantsaars 1ste Halvdeel kan anvendes extraordinairt paa forventet Tillægsbevilling den til et Krigsskibs Stationering i de vestindiske Farvande fornødne Pengesum og at en Corvet bliver at udsende til Afløsning.

Ministeriet beordrede derefter Skonnerten „Diana“ hjemkaldt og Corvetten „Thor“ udrustet. Corvetten heiste Commandoen den 21de Juni og Skonnerten strøg sin den 21de Juli. Den 28de August beordrede Ministeriet Chefen for Corvetten at forlade Stationen for Hjemgaaende, hvis Gouvernementet ikke maatte ansee Corvettens Navværvelse paa Stationen for nødvendig. Ifølge Rapport af 20de September fra Chefen for Corvetten „Thor“ havde Gouvernementet udtalt, at det paa Grund af Urolighederne paa St. Domingo og Haity, i Venezuela og paa Cuba betragtede Corvettens Forbliven paa Stationen som aldeles nødvendig.

Sagen blev som Følge heraf igjen forelagt Hans Majestæt Kongen i Statsraadet, og blev det derefter ved allerhøieste Resolution af 5te November 1869 allernaadigst bestemt, at der i indværende Finantsaars 2den Halvdeel kan anvendes extraordinairt paa forventet Tillægsbevilling den til et Krigsskibs Stationering i de vestindiske Farvande fornødne Sum.

Udgiften kan anslaaes for Skonnerten „Diana“ til omtrent 17,000 Rd. og for Corvetten „Thor“ til omtrent 73,000 Rd., ialt 90,000 Rd.

Dette Beløb vil blive formindsket med hvad der eventuelt maatte blive bespart af den ved Finantsloven under § 23 K. a. til Øvelsesudrustningen bevilgede Sum.

ad 17. Til Omaptering af et til Postfarten mellem Kjøbenhavn, Færøerne og Island egnet, Marinen tilhørende Skib er der for indværende Finantsaar bevilget 10,000 Rd. Efterat man havde bestemt sig til at sætte Skonnerten „Diana“ i denne Fart, er denne bleven underkastet Omaptering ved Orlogsværftet, men det har derved viist sig, at Udgifterne ville blive c. 1,000 Rd. større end oprindelig beregnet, dels fordi der i det oprindelige Overflag kun var taget Hensyn til Skibets Aaptering og ikke til dets Tiltakling, dels fordi det er anseet for ønskeligt at foretage forskjellige oprindelig ikke paatænkte Arbejder for at gjøre Fartøiet mere tjenligt til dets nuværende Formaal.