

fundet tilstræffelig Anledning til at appellere, og de ommeldte 122 Rd. 20 f. ere derfor blevne Bedkommende udbetalte med Renter indtil den 20de October f. A.

ad 4. Ved Finantsloven for 1868—69 er der under § 25 Nr. 5 bevilget 30,000 Rd. til Anlæg af en Hestebane fra et paatænkt Havneanlæg ved Krabbesholm til Jernbanestationen ved Skive. Som tidligere meddeelt Rigsdagen, kom dette Anlæg ikke til Udførelse i bemeldte Finantsaar, og ved et Vindringsforslag til Lovforslaget om Tillægsbevilling for 1868—69 blev det foreslaaet, at Hestebaneanlægget skulde opgives, og at der istedet derfor skulde ydes et Tilskud af 15,000 Rd. til Anlæg af en Chaussée mellem Skive Kjøbstad og fornævnte Havn samt til Forbedringer ved Havnen m. v. Da dette Forslag blev forkastet, blev Arbeidet paany udbudt og bortaccorderet, og den tidligere bevilgede Sum af 30,000 Rd. søges derfor nu gjenbevilget. Det bemærkes, at hele denne Sum deels er medgaaet deels vil medgaae til selve Anlægget, og at Expropriationsudgifterne i Anledning af samme ere afholdte af de i Finantsloven for 1869—70 til saadanne Udgifter ved de øvrige Jernbaneanlæg bevilgede Summer.

ad 5. En stor Deel Beboere af Tvingstrup og Omegn have gjentagne Gange anholdt om Anlæg af en Holdeplads paa Jernbanen mellem Horsens og Skanderborg ved Tvingstrup. Saavel Expropriationscommissionen som den Kongelige Commissarius ved Jernbaneanlæg i Jylland og Directeuren for de jydsk-syenste Jernbaner have udtalt sig til Gunst for et saadant Anlæg. Det er i denne Henseende navnlig fremhævet, at det efter den paagjældende Egnens Indbyggerantal og den temmelig store Afstand mellem Horsens og Hovedgaard Station maa antages, at en Holdeplads vil svare Regning for Jernbanen, ligesom der ogsaa utvivlsomt fra Beboernes Side haves Trang til en saadan. I Lighed med de Regler, som hidtil i Almindelighed ere fulgte ved Anlæg af Holdepladse, foreslaaes en saadan anlagt paa det ommeldte Sted under Betingelse af, at Egnens Beboere afgive den fornødne Grund til Holdeplads og Sidespor uden Udgift for Jernbanen, og at de ligeledes uden Udgift for Jernbanen anlægge en Udgangsvei til Holdepladsen, samt at der forbeholdes Jernbanen Ret til naarfømhelst at nedlægge Holdepladsen uden at yde Erstatning for eller tilbagelevere den til Anlægget afstaaede Grund, ligesom iøvrigt under de sædvanlige Bestemmelser med Hensyn til Billetsalg og Godsexpedition fra samt Togenes Standsning ved Holdepladse. Udgifterne ved Anlægget ville udgjøre circa 1,050 Rd., til Anskaffelse af Inventarier circa 190 Rd., tilsammen det foreslaaede Beløb af 1,240 Rd.

ad 6. Til Udgifter i Anledning af Gjennemførelsen af Lov af 26de Mai 1868, indeholdende Bestemmelser angaaende Forvaltningen af Umyndiges Midler, blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret 1868—69 bevilget et Beløb af 15,000 Rd. Da der i det nævnte Finantsaar af dette Beløb kun er bleven anvist 12,000 Rd., og der i indværende Finantsaar endnu vil være forskjellige Udgifter i Anledning af den nævnte Lovs Gjennemførelse at afholde, bringer man det af den tidligere Bevilling ikke anviste Beløb 3,000 Rd. herved i Forslag til Gjenbevilling.

ad 7. Ved Tillægsbevillingslov for Finantsaaret 1866—67 § 16 Nr. 11 blev der til Udarbejdelse af Skjøde- og Panteprotocoller, samt til Ordning af Panteforholdene i det Hele i de ikke afstaaede Dele af Hertugdømmet Slesvig overensstemmende med Lov af 16de Februar 1866 bevilget et Beløb af 2,000 Rd.