

| Selve Tværbanen. | | | | | Sidebanen til Ribe. | |
|----------------------------------|-----------------|------------|----------------|-----------|---------------------|----------------|
| Retningslinie. | Længde Mtil. | Anlægssum. | Expropriation. | Salt. | Længde | Anlægs kapital |
| | | | | | Mtil. | Expropriation |
| | | Nd. | Nd. | Nd. | | Nd. |
| 1. Veile=Varde | 9,5 | 1,502,000 | 179,000 | 1,681,000 | 4,1 | 663,000 |
| 2. Bamdrup=Gredsted=Esbjerg . . | 7,6 | 1,110,000 | 99,000 | 1,209,000 | 1,2 | 268,000 |
| 3. Bamdrup=Gjording=Esbjerg . | 7,2 | 1,099,000 | 87,000 | 1,186,000 | 2,2 | 390,000 |
| 4. Lunderskov=Gjording=Esbjerg . | 7,2 | 1,105,000 | 86,000 | 1,191,000 | 2,2 | 390,000 |

Under Anlægssummen for de under 2 og 3 anførte Baner er indbefattet en Sum af 45,000 Nd. for Udvidelse af Bamdrup Station og Forandring af flere provisoriske Bygninger sammesteds til permanente, hvilke Arbejder maa ansees nødvendige, naar Stationen skal være Udgangspunktet for Tværbanen. Under Anlægssummen for Banen fra Lunderskov over Gjording til Esbjerg er medregnet 50,000 Nd. til Udvidelse af Hovedbygningen paa Lunderskov Station samt Anbringelse af Perroner, en stor Dreieskive, Sidespor, en større Losserampe for Militairtaten m. v. sammesteds.

Søvrigt bemærkes, at man paa Grund af den indtrufne Stigen af Priserne paa Stinner og Forbindelsesdele, der nu næppe kunne have for 81 Nd. pr. Ton, ikke ved Ansættelsen af de ovenstaaende Anlægssummer har kunnet gaae ud fra de Priser, der ligge til Grund for Fastsættelsen af Betalingen for Vendsyssel- og Skanderborg=Silleborg Banerne, hvilke ere baserede paa en Skinnepriis af 63 Nd. pr. Ton, men har anseet det for nødvendigt at beregne Anlægssummerne 8000 Nd. høiere pr. Mtil Jernbane.