

LXXVII.

Forslag til Lov

om

Retningen af den sydjydske Jernbane.

Den i Lov om Udvidelse af det jydsk Jernbaneanet af 24de April 1868 § 1 Littr. c. omhandlede sydjydske Jernbane anlægges fra Havnen ved Esbjerg over Gjørding til Lunderskov Station paa den østjydske Jernbane.

Motiver.

Ved Lov om Udvidelse af det jydsk Jernbaneanet af 24de April 1868 § 1 Littr. c. er det bestemt, at der fra Havnen ved Esbjerg eller et andet Punct paa den i samme Lovs § 1 Littr. b. omhandlede vestjydske Jernbane skal ved Regjeringens Foranstaltning for Statskassens Regning anlægges en let, bredsporet Locomotivbane til Bamdrup eller et andet Punct paa den østjydske Jernbane, dog ikke nordligere end Veile, samt at Retningen for denne Bane nærmere skal bestemmes ved Lov.

I Henhold hertil er der undersøgt og projecteret følgende Linier:

1. fra Varde til Veile,
2. fra Esbjerg gennem Kongeaens Dal over Gredsted til Bamdrup,
3. fra Esbjerg i nordligere Retning over Gjørding og Veien til Bamdrup og
4. fra Esbjerg over Gjørding og Veien til Lunderskov Station.

Af disse Linier har Regjeringen formeent, at den sidstnævnte bør foretrækkes som den, der nærmest fyldestgør alle de Interesser, som bør tages i Betragtning ved Valget.

I det man henviser til de Planer og Overslag m. v., som ville blive Rigsdagen forelagte, skal man bemærke, at da den vestjydske Bane efter al Sandsynlighed i Fremtiden vil blive forlænget til Ribe og den flensvigsk Vestkyst, bør der formeentlig ved Valget af Retningslinien for Tvarbanen ogsaa tages Hensyn til en saadan Eventualitet, og Ministeriet har derfor ladet foretage flygtige Undersøgelser af de forskjellige Forbindelsesbaner til Ribe, der kunne slutte sig til Tvarbanen. De forskjellige Retningsliniers Længde og Anlægssummen saavel i og for sig som med Hensyn til en eventuel Forbindelse med Ribe vil sees af nedenstaaende Oversigt: