

30,000 Rd. til Anlæggelsen af en Landgangsbro ved Nyborg Station. Dette Beløb blev dengang nægtet. Forslaget er her atter optaget, da det maa ansees aldeles nødvendigt, at der tilveiebringes en hensigtsmæssigere Forbindelse mellem Landgangstedet og Stationen ved Nyborg end den nu bestaaende, og dette kun kan skee paa den foreslaaede Maade. Den eksisterende Hestebane mellem Stationen og Havnen kan paa Grund af de skarpe Krumninger, som Terrainforholdene nødvendig betinge, alene benyttes til langsom Befordring med Hestekraft af enkelte Vogne ad Gangen, og er altsaa ikke skikket til den her omhandlede Anvendelse.

Med Hensyn til de paatænkte Anlæg henvises til de Planer og Overflaag, som ville blive Rigsdagen forelagte. I Henseende til disse maa man dog forbeholde sig indenfor de bevilgede Summer at foretage saadanne Forandringer, som ved yderligere Undersøgelser maatte vise sig hensigtsmæssige. Man skal derfor indskrænke sig til følgende Bemærkninger angaaende Detaillerne af disse Anlæg:

Ved Strib Station er der, da Kysten paa dette Punct er beskyttet mod nordlige, østlige og sydlig Storme og kun udsat for vestlige, givet Anlægsmolen Retning i Syd og Nord, saaledes at Færgerne bag denne finder fuldstændig Beskyttelse. Havnebasinet er iøvrigt indskrænket saavidt muligt, saaledes at der kun afgives den fornødne Plads til en Reservebaad. Til Beskyttelse mod Isdriften fra Syd findes anbragt en Skjærm, til hvis indre Side er støttet en Lømmersconstruction, der begrænses det til 12 Fods Vanddybde uddybede Basin. For at bringe Jernbanevognene fra Stationen og ud paa Færgerne og omvendt, er Hovedsporet forlænget imod Nord, og et Spor ført derfra over Afgangsveien til Udfibningsapparatet. Der opnaaes paa denne Maade en bekvem Tilslutning mellem Færgerne og Stationen, ligesom ogsaa Færgens Beliggenhed umiddelbart ved Hovedbygningen falder heldigt for Persontrafikken, af Hensyn til hvilken Rummet mellem Holværket og Perronen er paatænkt overdækket og forsynet med Brolægning.

Ved Fredericia Station var det tidligere paatænkt at anlægge Dampfærgehavnen ved Citadelspynten og ved en enkeltsporet Bane at forbinde den med Stationen. Dette Arrangement medførte imidlertid, at Forbindelsessporet maatte overfljære Hovedgaderne i Fredericia paa en meget uheldig Maade, ligesom det ogsaa fjernede Færgehavnen for meget fra Stationen. I det nu foreliggende Project er derimod Anlægsmolen umiddelbart Vest for Byens Havn ført ud fra Land i sydøstlig Retning, og paa dennes indre Side er Anlægspladsen for Dampfærgerne indrettet. Der opnaaes derved et godt beskyttet Basin med en bekvem Beseiling. Fra Anlægspladsen er Forbindelsessporet ført igennem Bolden over Delmenhorsts Bastion og Sundegade til Stationens vestlige Ende. Et andet Spor er ført ud paa Molen, for at kunne optage Passagererne, og ligesom paa Strib Station er endeel af Rummet mellem dette Spor og Holværket derfor forudsat overdækket og iøvrigt forsynet med Trinbrædt til Indstigning i Jernbanevognene. Det bemærkes, at Anlægget saavidt det berører Fæstningens Terrain er projecteret efter Forhandling med Krigsministeriet, der ogsaa har givet Udsigt til, at en Deel af Fæstningsterrainet i Tiden vil kunne afstaaes til en Udvidelse af Byens Havn, som maa forventes med en tiltagende Trafik at ville vise sig nødvendig.

Hvad angaaer Constructionen af Dampfærgerne og de bevægelige Broflapper, der skulle forbinde disse med Anlægsstederne, skal man henvise til de tidligere Meddelelser og særligt bemærke, at Constructionen heraf endnu er Gjenstand for nærmere Undersøgelser og Prøvelser, men at man dog agter at lade Færgerne bygge som en kraftig Dampbaad, der indeholder rigelige Bekvemmeligheder for de Reisende, og paa Midten af Dækket et Spor, som kan optage 5 Person- eller 6 Godsvogne. Man vil altsaa for Persontogenes Vedkommende kunne overføre Post- og Bagagevognen samt indtil 3 Personvogne, hvilket maa ansees for tilstrækkeligt; for Godstogenes Vedkommende kan man kun overføre 6 Vogne ad Gangen, men da