

## Notiver.

I Rigsdagens 17de Samling 1865—66 forelagde Regjeringen et Udkast til Lov om Tilveiebringelsen af en Dampfærgesforbindelse mellem Fredericia og Etrib. Dette Udkast, der findes i Rigsdagstidenden for bemeldte Samling Anhang A. Sp. 1135 ff., kom kun til 1ste Behandling i Folkethinget (Sp. 1825 ff.), hvorefter det af Thinget nedsatte Udvalg afgav Betænkning derover (Anhang B. Sp. 369 ff.), men Samlingen ophørte, uden at Lovforslagets Behandling blev tilendebragt.

Det nu foreliggende Lovforslag er i det Væsentlige stemmende med det tidligere, og man kan derfor i det Hele henvise til de Rigsdagen tidligere gjorde almindelige Meddelelser om Dampfærger. Dog ere de nuværende Forhold forsaavidt forskellige fra de tidligere, som Staten i Mellemtiden har overtaget de jydsk-hyenske Baners Drift, og ligesom denne Omstandighed paa den ene Side gjør det nødvendigt, at Ilaavel Anlægget af Dampfærgen og Anstiftelsen af Dampfærgerne som disses Drift skeer for Statskassens Regning, saaledes gjør den det paa den anden Side dobbelt vigtigt, at der træffes Foranstaltninger til at opbjaelpe Driften af Statsbanerne.

Erfaringen har tilfulde godtgjort Rigtigheden af den Forudsætning, hvorfra man tidligere er gaaet ud ved at foreslaae Tilveiebringelsen af en Dampfærgesforbindelse, nemlig at Dampfærger over Belterne eller i alt Fald en bekvem og billig Overfart over disse er en nødvendig Betingelse for Udviklingen af Trafikken paa de jydsk-hyenske Baner.

Som Forholdene nu ere ordnede baade ved Store- og ved Lillebelt, kan man ikke vente at drage en større Persontrafik gennem Etrib, og om en Udvikling af Godstrafikken kan der aldeles ikke være Tale. Alle de Fordele, som Sernbanebefordringen frembyder for de Rejsende ligeoverfor Dampstibene i Retning af Bequemmelighed, tabes ved de mangelfulde Foranstaltninger, der ere truffne i Fredericia og Nyborg, og som ere altsfor bekjendte til, at de behøve

nærmere at omtales. Godstrafikken bebyrdes saaledes med Havneudgifter, Udgifter til Omlæsning og Transport mellem Havnene og Stationerne, at Skibsfarten med Lethed kan drage den fra Sernbanen paa ethvert for den tilgængeligt Punkt, selv paa Router hvor Sernbanen burde besidde den. Forsøg, der ere gjorte paa at udveyle Produkter imellem Etrib og Etrib, og som vise, at en livlig Trafik vilde kunne kaldes tillive under gunstigere Betingelser, ere strandede paa disse Hindringer, hvortil endnu kommer den Omstandighed, at flere vigtige indenlandske Produkter, saasom Tørv, Muursteen, Drainrør m. m. lide en betydelig Værdiforringelse ved Omlæsning, medens andre Produkter f. Ex. Korn m. m. under de nuværende Forhold ere udsatte for under Omlæsningen at bestadiges ved Fugtighed.

Det maa ansees paatrængende nødvendigt at raade Bod paa disse Ulemper, for at Banerne i det fulde tilsigtede Maal kunne komme Landet tilgode og et større Udbytte opnaaes af de deri anbragte store Capitaler. I denne Henseende vil det være nødvendigt for Persontrafikken, at der tilveiebringes en saadan Forbindelse med Havnene, at Togene kunne føres lige til Udfibningen, og for Godstrafikken at der spares Omlæsning, Transport og Bropenge.

Fuldstændigt vilde Manglerne kunne afhjælpes ved en Dampfærgesforbindelse over begge Belter. Man har imidlertid anset det rettest for Etrib at indskrænke sig til en Dampfærgesforbindelse over Lillebelt og Anlæg af en ny Dampstibsbro ved Nyborg, hvilken ved Spor sættes i Forbindelse med Stationen. Herved vilde de meest følelige Ulemper fjernes, og ved en mulig senere Oprettelse af en Dampfærgesforbindelse paa Storebelt vil man da kunne benytte de fra Lillebelt indvundne Erfaringer, ligesom ogsaa den paatænkte Anlægsbro ved Nyborg uden betydelige Omkostninger vil kunne forandres til et Anlægssted for Dampfærger.

Som bekjendt var der i Forslaget til Finantsloven for 1866—67 opført et Beløb af