

Transport. . .	19,128 Rb.	14 §
Anlægget Aarhus-Silkeborg . .	3,726 —	85 -
— Fredericia-Middelfart	1,751 —	48 -
— Middelfart-Afsens . . .	4,645 —	28 -
— Svendborg-Saaborg . .	2,271 —	87 -
— Svendborg-Rudkjøbing	4,021 —	89 -
— Rudkjøbing-Ærø . . . .	5,768 —	83 -
— Odense-Bogense . . . . .	3,381 —	60 -
— Aalborg-Nibe . . . . .	2,513 —	38 -
— Nibe-Vogstør . . . . .	3,654 —	59 -
— Korsør-Skjelftør . . . . .	2,430 —	» -
— Aalborg-Sals . . . . .	3,683 —	74 -
— Nyborg-Kjertemunde . .	2,642 —	32 -
— Maribo-Bandholm . .	1,656 —	» -
	61,276 Rb.	25 §

Som ovenfor bemærket vil af Eierne af 5 Anlæg kunne gjøres Fordring paa Erstatning efter Taxation af uvillige Mænd. Selv om dette skulde blive forlangt, gjør man dog Regning paa, at de paagjældende Beløb ikke derved ville blive forøgede, men man har dog, saavel af Hensyn hertil, som for under alle Omstændigheder at have et Beløb disponibelt til yderligere Godtgjørelse end den paaregnede, troet at burde afrunde Beløbet i Forlaget til 64,000 Rb.

Hvad angaaer den Indskydelse, som Overtagelsen af de ovennævnte 15 Telegraphledninger vil have i finantfiel Henseende, bemærkes endelig, at denne Foranstaltning, naar Hensyn tages til Forrentningen af Erstatningsbeløbet og de extraordinære Reparations- og Vedligeholdelsesarbejder, som Anlæggenes tildeels forføjte Tilstand nødvendiggjøre, strax vil medføre et Offer fra Statens Side, men at dette dog ad Aare, naar Anlægene ere komne i ordenlig Stand og Correspondancen, som det maa antages, jevnt forøges, vil efterhaanden blive erstattet, saa at Foranstaltningen ogsaa i finantfiel Henseende bliver forsvaerlig. Forsaavidt de omhandlede Telegraphledninger alt fra 1ste April 1870 maatte blive overtagne og drevne for Statens Regning, vil Indtægten og Udgiften omtrent stille sig paa følgende Maade:

Telegraphindtægterne for de paagjældende 15 Stationer have i 1 Aar (fra 1ste September 1868 til 1ste Septbr. 1869) udgjort c. 16,000 Rb. Man gjør i Almindelighed Regning paa en Forøgelse af 10 pCt. fra eet Aar til et andet,

og tør saameget mere forudsætte dette nu, da det sidste Aar har været ualmindeligt forretningsløst. Som Følge deraf kunne Indtægterne for Finantsaaret 1870—71 formeentlig opføres med 17,600 Rb.

De nuværende Udgifter i Anledning af personlig Assistance (Telegraphister og Bude) anslaaes til 5,860 Rb.

De calculerede Omkostninger ved Anlægget af nye Linier og Oprettelsen af nye Stationer i samme Udstrækning som de paagjældende private Anlæg vilde med de bedste Materialier, saaledes som de nu anvendes, koste 93,465 Rb. 40 §. Hvis man nu ved Forandringer og Reparationer kunde sætte de private Anlæg i samme Stand som Statens nye Anlæg, maatte man komme ud af det ved at anvende Differentien mellem det sidstnævnte Beløb og Burderingssummen, nemlig 32,189 Rb. 15 §. En saadan Fremgangsmaade passer imidlertid, efter hvad der ovenfor er bemærket om Burderingerne, ikke med Forholdene, og man vilde, ved at slaae ind paa denne Vej, meget snart komme tilkort. Det meest Oeconomiske vil være efterhaanden, naar dertil føles Trang eller frembyder sig en særegen Leilighed, at ombygge enkelte Strækninger, og derimod at holde det Øvrige gaaende saalænge som muligt, paa samme Maade, som Staten tidligere har gjort, før man begyndte at anvende imprægnerede Stænger. Den private Liniestrækning mellem Hobro og Viborg er i en meget daarlig Tilstand, og trænger til snart at ombygges. Ved at henflytte denne Ledning langs Jernbanen fra Viborg til Randers opnaaes for Staten den Fordeel, at Jernbanetelegraphen kan ophænge sin Traad paa de samme Stænger Et lignende Fællesskab kan opnaaes paa den nye Jernbane mellem Silkeborg og Skanderborg, hvor en Jernbanetelegraphledning næste Aar skal anlægges. Uagtet nemlig den private Telegraphlinie langs Vandveien mellem Silkeborg og Aarhus er i en saadan Stand, at den ved nogen Reparation vil kunne holde sig flere Aar, turde det dog for Staten være meest oekonomisk alt nu at flytte Statstelegraphlinien derover. At henlægge de omhandlede Telegraphlinier langs Jernbanen mellem Viborg og Randers samt mellem Skan-