

mes den indkaldte Værnepligtige til Rejsen til Mødestedet, i det Udkaft til Lov om Værnepligt, der efter Hæverordningens Gjennemførelse forelægges Rigsdagen, affattet med en saadan Omordning for Die (jfr. Lov om Værnepligt af 6te Marts 1869 § 28, 2det Stykke), ligesom det ogsaa i Motiverne til fornavnte Udkaft antydedes, at Reglerne for Marschpengenes Udbetaling burde ændres navnlig saaledes, at der, naar der findes Jernbaner paa den Strækning, den Værnepligtige skal tilbagelægge, bør udbetales ham, hvad Befordringen ad disse koster med et Tillæg til Forpleining.

Saafrømt man imidlertid ved Siden heraf vil bibeholde den nugældende Regel, hvorefter Marschpenge for en hel Dag udbetales til Enhver, der foretager en Rejse for at komme fra Hjemstedet til Garnisonsstedet eller omvendt, uden Hensyn til hvor kort den Vej er, han har at tilbagelægge, med andre Ord til Enhver, der ikke boer paa selve Garnisonsstedet, vil dog Omordningen medføre en betydelig Forøgelse i Udgifterne til Marschpenge. Det forekommer imidlertid Ministeriet, at der ingen Ubillighed vil være i, at fravige den ovennævnte Grundsatning i Loven af 21de Januar 1852 og navnlig at nægte Den, der paa een Dag kan komme fra sit Hjem til Garnisonsstedet og som altsaa ikke behøver at overnatte paa Rejsen, Dagpenge, medens der selvsølgelig, saafrømt det kun er ved Benyttelsen af Jernbane- eller Dampffibsbefordring, at det bliver muligt at tilbagelægge Veien paa een Dag, vil være at udbetale den Værnepligtige, hvad Befordringen koster.

Paa Grundlag heraf er nærværende Forslag affattet, idet det derhos i nødvendig Forbindelse med den ovenomhandlede Bestemmelse er foreslaet fastsat, at der ogsaa til de Værnepligtige, der maae bruge mere end een Dag til Rejsen, kun udbetales Dagpenge for hver Dag Rejsen varer udover een Dag, eller med andre Ord, at der kun udbetales Dagpenge for hvert helt Døgn Rejsen maa være, altsaa, forsaavidt Jernveis- eller Dampffibsbefordring ikke kan benyttes, kun for hver fulde 5 Mil, Afstanden mellem Hjemstedet og Garnisonsstedet udgjør. Ligesom Staten fordrer af enhver Værnepligtig,

at han uden at faae Godtgjørelse for sit Tab af Tid og sine Udgifter, skal møde paa Session, til hvilket Møde der i Reglen ogsaa medgaaer en Dag, saaledes vil ogsaa uden Ubillighed det Tidstab og de mulige Udgifter, der maatte være forbundne med Mødet ved Afdelingen, kunne paalægges den Værnepligtige selv, naar denne Byrde træffer alle ligeligt og Godtgjørelse altsaa ydes til alle dem, der ere nødte til at anvende mere end selve Mødedagen paa Rejsen til Samlingsstedet. Ministeriet troer her at burde tilføie, at det ikke fordres, at den indkaldte Værnepligtige skal møde paa Garnisonsstedet om Morgenen eller overhovedet til en bestemt Tid, men blot paa Indkaldelsesdagen og at der strax ved Mødet tildeles ham Kvarter.

Ministeriet har derhos forment, at medens Billighed taler for, at den indkaldte Værnepligtige, der skal tilbagelægge en længere Vej til Mødestedet, bør for at undgaae det Tidstab, den lange Rejse tilføds medfører, kunne benytte Jernbaner og Dampfskibe, er der derimod ikke tilstrækkelig Grund til at tillade ham paa Statens Bekostning at benytte disse Befordringsmidler, naar Veien imellem Hjemmet og Garnisonsstedet ikke er længere end, at den kan tilbagelægges paa een Marschdag.

3det Ministeriet af finansielle Hensyn ikke har troet at kunne foreslaae Dagpengene fastsat høiere end til 32 §. for Menige og Undercorporaler, 64 §. for Underofficerer og 1 Rd. for Officerer, skal man med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes Udgifterne, naar den foreslaaede Ordning gennemføres, ville stille sig i Forhold til Udgifterne under den nu bestaaende Tilstand, bemærke, at Ministeriet, for at faae et Overblik herover, har ladet foretage en Beregning over, hvormeget der vilde have været at udbetale i Marschpenge i April Fjerdingaar 1869, saafrømt den nu foreslaaede Ordning da havde været gennemført. Det har da vist sig, at Marschpengene, der i det nævnte Fjerdingaar ere udbetalte med 9,912 Rd., under den ovennævnte Forudsætning vilde have udgjort omtrent 12,640 Rd., og Forholdet vil omtrent blive det samme i den øvrige Del af Aaret.