

1 Toldkasserer, 1 Creditoplagskasserer, 1 Paf-hunsforvalter, og af 3die Lønningsclasse: 4 Havneoppebørselscontrollereur, 1 Brændertafgiftsoppebørselscontrollereur og 24 Controllereur, eller tilsammen een Embedsmand mindre end nu. Naar heensees til Omfanget af de hver enkelt paahvilende Forretninger og det dermed forbundne Ansvar, tør det formeentlig være overflødig nærmere at begrunde de fremsatte Forflag om Lønningernes Størrelse.

Idet der iøvrigt i Almindelighed med Hensyn til Forflagets Afvigelse fra det Bestaaende henvises til Sammenstillingen paa Bilag 1, skal her endnu kun berøres, at for 2den Lønningsclassens Vedkommende Inspecteurembederne for Wø, Holftebro og Viborg ere foreslaaede forenede med de paagældende Oppebørselsembeder, saa at der for Sjertiden bliver en Toldforvalter i Wøeskjøbing, der tillige varetager Inspectionsforretningerne for hele Den, og ligeledes Toldforvaltere i Holftebro og Viborg, en Omordning, der efter Forholdene maa ansees for ubetænkelig og derhos vil medføre en forholdsvis ikke ubetydelig Besparselse. Ligeledes er Varde Toldsted for Tiden normeret med en Inspecteur og 2 Oppebørselscontrollereur, — en i Varde og en i Hjerting —; da imidlertid Anlægget af Havnen ved Esbjerg antages, at ville faae en væsentlig Indflydelse paa Forholdene i Varde Tolddistrikt, saaat Hjerting Toldsted formeentlig vil kunne nedlægges, har man troet det rettest istedetfor de ovennævnte Embeder at foreslaae 2 Toldforvaltere af 3die Classe med henholdsvis 1,400 Rb. og 1,200 Rb. Gage, hvilke ere opførte alternativt for Varde og Esbjerg, forat man kan blive sat istand til at anvende den største Lønning paa det Sted, som maatte faae størst Betydning...

Svendborg, Bekke og Holbæk ere i Loven af 1851 normerede med en Inspecteur og en Kasserer, ligesom ogsaa Nyborg efter Sundtoldens Ophevelse staaer opført paa Budgetterne med en Inspecteur og en Kasserer. Ved disse 4 Steder antages Forretningerne at kunne varetages af en Toldforvalter med det fornødne Opsynspersonale, hvilken Ordning iøvrigt alt er optagen paa de seneste Finantslove for Holbæk Toldsteds Vedkommende og for Svend-

borg vil findes optagen paa Finantslovforflaget for 1870—71, idet man ved Embedslædighed alt har seet sig istand til at træffe den fra indeværende Finantsaars Begyndelse.

Toldstederne i Bogense, Frederiksfund, Grenaa, Hjerteminde, Nykjøbing i Jylland, Nykjøbing paa Sjælland, Præsto, Skagen, Skjelskør, Stege, Storeheddinge, Stubbelkjøbing og Vordingborg, der for Tiden forestaaes af Toldforvaltere af 2den Lønningsclasse, ere paa Grund af den forholdsvis ringere Betydning, de have som Toldsteder, indordnede under 3die Lønningsclasse med Forvaltere paa 1,400 Rb. Lønning, dog med Undtagelse af Hjerteminde, Skagen og Storeheddinge, hvor Lønninger af henholdsvis 1,200 Rb., 1,000 Rb. og 1,000 Rb. ere ansete for tilstrækkelige. Derimod er Skagens Toldsted, hvortil desuden hører Sorø og Ringsted, for hvilket Toldsted der nu er normeret en Oppebørselscontrollereur med 1,200 Rb. samt midlertidigt Lønningstillæg heraf 216 Rb., men hvilken Embedsmand der derhos i Anledning af de ved Jernbaneforførelsen udvidede Forretninger indtil den seneste Tid har været tillagt 300 Rb. aarlig af Contoen for „Opsynets Forstærkning“, foreslaaet henført til 2den Classe med en Toldforvalter med den laveste Lønning i denne Classe 1,600 Rb., ligesom Toldforvalterembedet i Korsør, for hvilket Loven af 1851 har en Lønning af 1,500 Rb., men som der, foruden midlertidigt Lønningstillæg, i en Række af Aar paa Grund af Jernbaneforholdene har været tilstaaet et lignende Tillæg af Contoen for Opsynets Forstærkning, er opført med 2,200 Rb. Med Hensyn til disse tvende Embeder kan iøvrigt henvises til de Forflag, som ogsaa tidligere have været fremsatte om deres Duregulering gennem Finantsbevillingen, ligesom det maa bemærkes, at de forandrede territoriale Forhold have indvirket paa Korsørs Stilling i Henseende til den udenrigste Forbindelse. Det samme Hensyn, i Forbindelse med Hensynet til de ved Jernbanen fremkaldte Forhold, har bevirket, at Toldforvalterembedet i Middelfart, der nu er aflagt med 1,200 Rb. og 216 Rb. i Lønningstillæg, er foreslaaet til 1,600 Rb., og de ved Jernbanernes Aabning fremkaldte Forhold have foranlediget, at