

angaende hennes Fremme, see Oversigten A. I. 6.

Landmandsforamlingerne og deres Dyrskue; specielt Hingstefuet (Væddeløb; Guldblod; Præmiesystemet; Statsindustri, Beskyttelses-systemet; Finantsstilstanden; Stamstutteriet; Landstutteriet; Jernbanesystemet; Forsyningen med Heste til de Kongelige Stalde; Hesteproductionen), Sp. 31, 530—45, 676—94, 853—56.

Suusflidsvarer, see Huseren.

Suusleiegodtgjørelse, see Finantslov (Krigsministeriet).

Svetbo Herred, see Contoirholdslove.

Sørloven, see Finantslov, Laboratorium, Lønninger, Skat og Værnepligt.

Sørholm, see Finantslov (Indtægtsviden og Krigsministeriet).

Søsten, see Skat.

Jernbanerne, Lovforslag om Forlængelse af Tidsfristen for Statens Drift af de jydsk-syeniske Jernbaner, see Oversigten A. I. 4.

At Driften ifødetfor til 1872 bør finde Sted indtil videre (Overgivelse af Driften til det sjællandske Jernbaneselskab; Regulering af Statsdriften ved Lov), Sp. 481—82, 482—83, 484, 485—86, 487—88, 663—70, 670—75. — Forhandlingerne med den sjællandske Jernbanebestyrelse angaaende Forandringer i Taxterne for Jærterne paa de sjællandske og de jydsk-syeniske Baner (Jernbane-, Post- og Telegraphvæsenets Forening under eet Ministerium, Sp. 482, 483—84, 484—85, 486, 664—66, 667, 670, 672. — Stationsbygningen i Randers (Reserveballastfonden), Sp. 851—52.

— Lovforslag om Anlæg og Drift af en Jernbane mellem Maribo og Vandholm, see Oversigten A. II. 1.

Jernbaneanlæg i det Hele paa Volland-Falster (den Bane, det sjællandske Jernbaneselskab har paataget sig; Retningen af den; en Bane gennem det nordvestlige Sjælland; Forlængelse af dets Concession), Sp. 863—76.

— Lovforslag angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane gennem det nordvestlige Sjælland, see Oversigten A. II. 14.

Banens Genstgtsmæssighed, Nødvendighed og Nytte (Foretagendets Udførelse gennem det sjællandske Jernbaneselskab og Forlængelsen

af dets Concession paa 15 Aar; Selskabets Forhold til Statsjernbanedriften; Foretagendets Indflydelse paa Statspapirenes Cours og Pengemarkedet overhovedet her i Landet; Volland-Falster-Banen og dens Rentabilitet), Sp. 2840, 2845, 2846—48, 2849—50, 2853—54, 2856—58, 4140—44, 4145—46, 4148—55, 4156, 4165—68, 4171, 4173, 4176, 4177—79, 4182, 4183—84, 4186, 4188—89, 4191, 4193—96, 4198—99, 4199—4201, 4660—64, 4670. — Retningslinien (Sidebane til Holbæk; Rallumborg Havn; Samsørdsele med Jylland; Spørgsmaalet om Sidebaner til de jydsk-syeniske Kjøbstæder; Silkeborgbanen; Omverklingspunkterne paa de jydsk-syeniske Baner), Sp. 2840—41, 2842—44, 2844—45, 2847—48, 2848, 2850, 2851, 2854—55, 2856, 4130—32, 4133—34, 4140—41, 4148—49, 4160—65, 4169, 4173—75, 4176—77, 4182, 4184—86, 4191—93, 4194—95, 4196, 4199, 4666—68. — Rentegarantien (Forstærkningsfond; Dobbeltspor fra Kjøbenhavn til Næstved; den gennemgaaende Fart paa de sjællandske Jernbaner), Sp. 2841, 2849, 2853, 4132—33, 4134—42, 4144—45, 4149, 4156—59, 4171—73, 4175—76, 4179—82, 4184, 4187—88, 4189, 4190—91, 4196—97, 4201, 4660—66, 4668—70. — Tidsfristen for Banens Fuldbærelse, Sp. 2841, 2844, 2850—51, 4133, 4135—36, 4155—56. — Expropriationsomkostningerne og Taxationscommissionernes Sammenfætning (Provinsernes Ligestillelse med Hensyn til Jernbaneanlægene), Sp. 2845—47, 2851—53, 2855, 2856, 4147—48, 4159, 4168—69, 4179, 4181, 4188—89, 4190, 4195—96, 4197. — Concession paa enkelte Sectioner af Banen, Sp. 2848.

— Forespørgsel om Anlæg af en Jernbane fra Odense til Svendborg, see Oversigten B. 12. i.

De Jernbanelinier, der endnu bør anlægges for Statens Regning (nye Statter, Finantsministerens Stilling til Jernbaneanlægene), Sp. 5487—88, 5489—91. — Thyss og særlig Svendborg Amts Bidrag til Expropriationsomkostningerne ved den nu anlagte jydsk-syeniske Jernbane, Sp. 5486, 5487—88.

Ifr. Oversigten E. 70—74, Brændevinshandel, Finantslov, Huusbyravl, Skat, Statsrevisionen, Tilægsbevilling.

Jernbanestrækning, den afslagne mellem Kjøbenhavn og Vigerslev, Lovforslag om Udværelsen af den, see Oversigten A. II. 12.

Jernbanevæsenet, see Finantslov (Indenrigsministeriet).