

3) Den saaledes forandrede Indstilling til Statsregnskabets § 16 vedtoges eenstemmig med 39 Stemmer.

Formanden: Jeg skal hermed slutte Forhandlingerne for idag.

Inden jeg opgiver Dagsordenen for næste Møde, skal jeg gøre opmærksom paa, at jeg til Omdeling blandt Thingets Medlemmer fra Indenrigsministeren har modtaget Exemplarer af en Beretning om Anlægget af de jydsk-sjyenske Jernbaner. Omdelingen har fundet Sted.

Næste Møde afholdes imorgen Kl. 1 1/2. Dagsordenen vil da være:

1) Fortsættelse af første Behandling af:

Betænkning over Statsregnskabet for Finantsaaret 1866—67, afgiven af den af Rigsdagen valgte Statsrevision.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Anlæg og Drift af en Jernbane igennem det nordvestlige Sjælland.

Mødet hævet Kl. 4 3/4.

Tre og Fyrgetyvende Møde.

Onsdagen den 16de December Kl. 1 1/2.

Protocolen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Paa Dagsordenen er:

Fortsættelse af første Behandling af: Betænkning over Statsregnskabet for Finantsaaret 1866—67, afgiven af den af Rigsdagen valgte Statsrevision.

Jeg sætter under Forhandling det sidste Afsnit, vedrørende Statsregnskabet fra § 19 til Slutning med de af Statsrevisionen og Udvalget dertil stillede Forslag. Dette Afsnit

inbefatter tillige Hovedforslaget til Beslutning, der i Betænkningen staaer anført i Begyndelsen af Indstillingerne.

Ordføreren (Tobiesen): Den første Paragraph i dette Afsnit, til hvilken Udvalget har knyttet en Bemærkning, er § 21 om de islandfke og færøfke Intrader. Ved at gennemgaae Statsrevisionens Betænkning vil det ærede Thing være kommen til Kundskab om, at der i det islandfke Finantsvæsen, i alt Fald hvad en stor Deel af Intraderne angaaer, er et betydeligt Virvar. Det er ikke alene Skatteyderne, som ikke indbetale deres Afgifter og Skatter i rette Tid, men det er ogsaa Regnskabsførerne, som ikke indbetale deres Oppebørfler i rette Tid, og det er Regnskabsførerne, der indbyrdes ligge og trættes om, hvem det paahviler at indbetale disse Skatteintrader, og naar disse Intrader saa endelig komme ind, saa optages de i Regnskaberne blandt Aarets ordinære Indtægter paa en saadan Maade, at man ikke kan skjæln mellem de ordinære Intrader og Restancerne for tidligere Aar. Statsrevisionen har med Hensyn til denne Paragraph foreslaaet, at Regnskabet for de islandfke Intrader faaer at passere. Udvalget har troet at burde præcisere dette noget mere ved at gjøre specielt opmærksom paa de Ulemper, man onsker afhjulpne, og har derfor redigeret Forslaget saaledes: „Med Opfordring deels om, at der virkes hen til Berigtiggelsen af de tilbagestaaende Restancer af de islandfke Intrader, deels om at disse, naar de indgaae, fremstilles i Regnskabet som affondrede fra de Finantsaaret vedkommende egentlige Indtægter, deels om at de tilbagestaaende Restancer føres i Regnskabet særskilt for hvert Aar for sig, faaer Regnskabet for bemeldte Intrader at passere.“ — Ved § 23, „Indenrigsministeriet“, har Udvalget indskrænket sig til nogle Bemærkninger, som ere fremkaldte ved Rigsdagens Beslutning med Hensyn til Statsregnskabet for 1865—66, idet der var ønsket nærmere Forklaring om Udgifterne til Controllen med Anlægget af Jernbaner i Kongeriget og Leien af Kolding Staldgaard og Viborg Stænderhuus, samt Landbohøiskolens Regnskab for 1865—66. Vi have, hvad de to første af disse Poster