

Af Udvalget, og tiltraadt af Marineministeren:

Til § 2.

1) „.“ forandres til „.“ hvorefter der tilføies: „navnlige paa længere Reiser“.

Til § 3.

2) Ordene „et Mars“ forandres til „mindst 6 Maaneders“.

Til § 4.

3) Ordet „den“ udgaaer, istedetfor sættes: „en dertil berettiget (§ 13)“.

Til § 6.

4) I Paragraphen tilføies ved Slutningen „Examen kan afholdes, naar een Meddommer er tilstede“.

Til § 7.

5) I 3die Linie udgaaer Ordet „hvor“, og istedetfor sættes: „paa hvilke Steder og i hvilke Tilfælde“.

Ordene „udenfor Kjøbenhavn“ i 3die Linie udgaae.

Til § 12.

6) Sidste Punktum udgaaer, hvorimod der sættes: „Saalænge den nuværende Navigationsdirecteur forbliver i sin Stilling, oppebærer han foruden sin Gage eller eventuelle Pension et aarligt Tillæg af 200 Rd.“

Til § 13.

7) Ordene „af Navigationsffolerne“ forandres til „Navigationsffole“, hvorefter tilføies: „med Berettigelse til at indstille til Examen“.

Samtlige Ændringsforslag fattes under Forhandling.

Ordføreren (Melchior): De Udtalelser, der faldt ved denne Sags 2den Behandling her i Thinget, have foranlediget Udvalget til at conferere med den høitærede Marineminister, og det er Resultatet af denne Conference, der foreligger i de af Udvalget stillede Ændringsforslag. Som det høie Thing vil

see, har den høitagtede Marineminister tiltraadt samtlige Forslag, og det vil saaledes formeentlig ikke være nødvendigt meget udførlig at gaae ind paa de enkelte Forslag. Det maa være mig tilladt at gjøre opmærksom paa, at Forslagene ere fremkomne deels for at give Lovforslaget større Tydelighed, deels for — og dette er navnlig Tilfældet med Forslaget til § 13 — at raade Bod paa de Ulemper, der vilde kunne opstaae, hvis de Forbedringer, der paatænkes indførte ved Styrmandsexamen, først efter længere Tids Forløb, nemlig først efter et heelt Aar, kunde træde i Virksomhed. Man har, som det tidligere er blevet omtalt, anseet det for nødvendigt, at der maatte gives et Barsel, men man troer paa den anden Side at kunne indskrænke dette Barsel til 6 Maaneders, idet det er den sædvanlige Tid, som behøves til at forberede sig til Styrmandsexamen. Et Tiden endog i enkelte Tilfælde noget længere, saa vil der jo dog altid, naar Barslet er 6 Maaneders, være tilstrækkelig Tid til at lære det Nye, der skal fordres til Examen. — Hvad det Ændringsforslag angaaer, der er stillet under Nr. 3 til § 4, da skal jeg tilbagefalde i det høie Things Grindring, at Lovforslagets § 4 oprindeligt gik ud paa, at der skulde staae: „berettigede Navigationsffoler“, og at Enhver, som skulde modtages til Examen, altsaa ifølge Forslaget skulde være indstillet af den første Lærer ved en af de „berettigede“ Navigationsffoler. Ordet „berettigede“ foreslog Udvalget imidlertid at udelade, og efter den Forklaring, som den høitagtede Marineminister gav af Betydningen af det nævnte Ord, kunde det heller ikke ret vel blive staaende, da det saa paa en Maade vilde være i Modstrid med Lovforslagets § 7. Ministeren meente, at den omtalte Berettigelse skulde bestaae i, at saadanne Skoler skulde kunne fordre, at Navigationsdirectøren skulde indfinde sig til Examen ved dem, saa at de altsaa skulde have Ret til at disponere over en af Statens Embedsmænd. Denne Ministerens Forklaring fandt Udvalget ufyldbestgjørende, og det foreslog derfor, at Ordet „berettigede“ skulde udgaae. Den høitagtede Minister har imidlertid ønsket, at Ordet i alt