

nedlagt vil have til Følge, at saa kunde der bygges tæt op til Byens Grændse. Men netop den Omstændighed, at denne By har været beskyttet, om ikke absolut, ikke ganske fuldstændig, saa dog meget væsentlig beskyttet mod den Slags Bebyggelser, har været en overmaade stor Fordeel, som dog ikke saaledes bliver tabt i et Diebliff. Demarcationslinien har i Virkeligheden afgivet et overmaade stort Belte, og jeg troer, at naar Nyborg, paa samme Tid, som Demarcationslinien høves, bliver fri for Fæstningen, vil den ogsaa være fuldkommen istand til at udlede saadanne Fordele af de nye Forhold, at det ikke kan siges, at Demarcationsliniens Medlæggelse vil medføre nogen væsentlig Ulempe. Der har jo været tilveiebragt Enighed om alt Dvrigt i dette Lovforslag, undtagen om denne Veibyrde. Det er den, hvorom Discussionen egentlig væsentlig har dreiet sig. Seg skal nu, for at det høie Thing fuldstændig kan bedømme Betydningen af disse Forhold, oplyse, at den Byrde, som, hvis den paagjældende Bestemmelse i Lovudkastet bliver uforandret vedtagen, og altsaa Udvalgets Vædringsforslag forkastet, vil gaae over til Kommunen, beløber sig til 595 Rd., altsaa med et rundt Tal 600 Rd. Det, der nu søges tilveiebragt ved Vædringsforslaget, er jo, at denne Udgift, forudsat at Veien kan forblive med den Vælggenhed og Brede, den har nu, kommer til at fordeles ligeligt paa Bykommunen og Amtsaadscommunen; det vil altsaa være 300 Rd., som Nyborg kommer til at slippe billigere. Seg gaaer nemlig her ud fra — og jeg troer ogsaa, det er rigtigt — at naar man vil bedømme dette Forhold, maa man tænke sig, at Veien kunde faae Lov til at vedblive som den er. Den er jo nu ikke i utilfredsstillende Stand, der har ikke været flaget over, at man ikke kunde meget godt vedligeholde Forbindelsen mellem Landet og Nyborg Skibbro. Naar det er saaledes, er hele Byrden paa Kommunen 600 Rd. Naar man paa den anden Side tager Hensyn til, at Nyborg Commune faaer Byggefrihed, at den bliver fri for de andre Baand, som Fæstningen paalagde den, at den faaer skattepligtig Areal, som bidrager til at bære Kommunens

Byrder, saa troer jeg virkelig ikke, man kan sige, at Nyborg Commune vil være uheldigt stillet, selv om den tilligemed Fæstningens Medlæggelse skulde faae hele Veibyrden over paa sig. Dertil er Byrden, troer jeg, for ubetydelig, og jeg skulde beklage, om dette Disfenspunkt skulde forhindre, at en Lov som denne omfider kunde udkomme.

**W. Petersen:** Dersom det foreliggende Lovudkast alene gif ud paa at give Regjeringen Bemyndigelse til at afhænde Nyborgs Fæstningsværker til Nyborg Commune selv, saa kunde det efter min Mening være nogenlunde det Samme, hvorledes det Spørgsmaal, som her er omvistet, blev afgjort; thi da Spørgsmaalet dreier sig om den oeconomicke Betydning af de Byrder, som ved Salget ville blive lagte over paa Nyborg Commune, kunde man jo berolige sig med, at Nyborg maatte være berettiget til at fradrage Værdien af disse Byrder i den Burderingssum, som det omhandlede Terrain har. Men det maa vel erindres, mine Herrer, at Lovudkastet tillige giver Regjeringen Bemyndigelse til eventuelt at afhænde Nyborg Fæstningsværker til Andre end Nyborg Commune selv. Tænke vi os nu, at de Fordringer, som Krigsministeren vil stille med Hensyn til Prisen for Fæstningsværkerne, muligt komme til at overstige, hvad Nyborg Commune troer, at den bør og kan give for det omhandlede Terrain, saa vil Følgen deraf blive, at Krigsministeren i Overensstemmelse med den ham ved Loven givne Bemyndigelse vil søge at sælge Fæstningsværkerne til Andre, og han vil da muligt kunne sælge dem til en højere Pris, naar hine Byrder ogsaa i dette Tilfælde lægges over paa Nyborg Commune. Men vil det i Virkeligheden være retfærdigt og billigt at sælge Fæstningsværkerne til Andre, som aldeles ikke have taget Deel i de Byrder, som hidtil have paahvilet det hele Fæstningscomplex, om jeg saa maa kalde det, og som heller ikke ville komme til at bære nogen af de fremtidige Byrder, blot for at opnaae en højere Pris for dem? Vil det, hvad der vil kunne blive Tilfældet, hvis Sænderisministerens Mening gaaer igjennem, være rigtigt, at det omhandlede lille Veistykke