

ligt Forbindelsesmiddel. Det var det Samme, som om man vilde sige, at Forbindelsen var afbrudt der, hvor en Landevei gaaer ind paa den ene Side af Byen, og ikke fortsættes i denne, men først fortsættes paa den anden Side af Byen som Landevei. Forbindelsen er langtfra brudt; der er kun Spørgsmaal om, hvem Vedligeholdelsen af de enkelte Stykker paahviler. — Den ærede 3die Landssthingsmand for 6te Kreds (Magius) maa jeg gjøre opmærksom paa, at der netop ikke kan drives Næringsdrift i de Stykker af Landsfognene, der ligge nær ind til Nyborg, og denne Concurrence behøver Byen altsaa ikke at befrygte. Byen er netop i saa Henseende sikret ved Bestemmelsen i Loven af 29de December 1857 om Sikkerhedsbæltet om Kjøbstæderne. Der er ganske vist enkelte Næringer, som kunne drives der, og man kan derhos tænke sig, at enkelte velhavende Folk muligt ville foretrække at bo udenfor istedetfor inde i Byen; men dette er et Forhold, hvortil der ved Afgjørelsen af det foreliggende Spørgsmaal ikke kan tages noget-somhelst Hensyn. — Det ærede Medlem formeente dernæst, at de betydelige Udgifter, der vilde være forbundne med Forlægningen af den omtalte Vej, muligviis ikke vare saa nødvendige, og at, naar Forlægningen ikke ansaaes for nødvendig af Amtsraadet eller Byen, saa vilde den ikke finde Sted. Det ærede Medlem maa derved fuldstændigt have overseet, at Ministeren vil kunne fremtvinge Forlægningen mod Amtsraadet og Communen. Saa snart Indenrigsministeren erklærer, at Veien er utilladelig smal eller i en slet Stand, saa er Veicommunen forpligtet til at afhjælpe Manglen uden Hensyn til, hvad det koster, og, hvis den ikke gjør dette inden den Frist, som Indenrigsministeren dertil har sat, saa er Indenrigsministeren bemyndiget til at lade Arbejdet udføre ved sin Foranstaltning, men paa Communens Regning. Det er altsaa en meget tarvelig Trøst, som det ærede Medlem giver, at Vedkommende formeentlig vilde lade sig nøie med Veien, som den er. Betydningen af denne Trøst vil komme an paa, om Indenrigsministeren, som fører Controllen med Veien, ogsaa vil lade sig nøie dermed. Og jeg siger det forud, at jeg, trods det ærede Medlems Formening om Port-

passagen, hvor der efter hans Opgivende skal kunne føre to Vogne forbi hinanden, vil anfæe det for utilstedeligt, om der enten her eller paa hvilket-somhelst andet Sted i Landet findes et Veistykke, der er i en saa slet Stand, at to Vogne kun med den yderste Forsigtighed kunne føre forbi hinanden om Dagen, ikke at tale om, naar det er et Veistykke, der er saa mørkt, at det endogsaa trænger til kunstig Belysning, ja, i mine Tanker endogsaa til kunstig Bevogtning. — De meget omstridte Veistykker henhøre ganske rigtig under den almindelige Veiløvs Bestemmelser, som det ærede Medlem formeente, og, dersom der ikke i den foreslaaede Lov kommer til at staae Noget om dem, saa vilde de dog ligesuldt høre ind under de almindelige Lovbestemmelser, men ganske vist ikke nærmest under §§ 2—5 i Veiloven, som Udvalget har meent, men nærmest under dens § 8, som paalægger de vedkommende Communer at holde deres Vejforbindelser vedlige. Jeg maa altsaa vedblivende paastaae, at der ikke i den foreslaaede Lov behøves en Bestemmelse om disse Veistykker, og at det kun er, dersom man vil indføre noget fra de almindelige Bestemmelser Afvigende om disse Veistykker, at det naturligviis maa have en særegen Plads i den nye Lov.

Krigsministeren: Det Spørgsmaal er kommet frem i Løbet af denne Debat, om Nyborg kunde siges at nyde nogen væsentlig Fordeel ved Medlæggelsen af Fæstningen. Det er et Spørgsmaal, som naturligviis er meget vanskeligt at afgjøre, og som de ærede Medlemmer, der interessere sig for Nyborg, synes at ville afgjøre derhen, at Nyborg kan vente sig overmaade ringe Fordeel. Jeg har tilladt mig allerede ved første Behandling at udtale, at jeg troer ikke, det vil være klogt, at stille Fordringerne i saa Henseende for høit og undervurdere de Fordele, som Nyborg kommer til at nyde ved Fæstningens Medlæggelse, saa at man derved maaffæe kommer til at forhindre, at Loven bliver vedtagen. Jeg troer virkelig, at Nyborg vil nyde ikke saa faa Fordele ved Fæstningens Medlæggelse. Det ærede Medlem for 6te Kreds (Magius) har som en væsentlig Ulempe omtalt, at det, at Demarcationslinien bliver