

raadsstredjene med Halvdelen til Vedligeholdelsen, hvorimod Landeveie, der gaae over Byernes Grund, vedligeholdes alene paa Amtsrepartitionsfondens Bekostning, selvfølgelig dog med Tilskud af Byernes Hartkorn i samme Forhold, som disse iøvrigt bidrage til den almindelige Vedligeholdelse af Landeveie. Jeg skulde heller ikke i Realiteten have Noget at indvende imod Henvisningen til §§ 2—5 i Veiloven, dersom jeg turde forstaae denne Henvisning saaledes, at blandt de Bestemmelser, som Udvalget vil have gjort anvendelige, var blandt Andet den Bestemmelse i Veilovens § 2, som siger, at fremtidig udfordres haade vedkommende Kjøbstadcommunes og Amtsraads Samtykke til, at nye Gadestrækninger i Byerne kunne blive optagne til fælles Vedligeholdelse som Hovedlandeveisgader. Dette staaer nemlig i Veilovens § 2, og dersom Udvalget ved Henvisningen til den nævnte § 2 havde villet henvise til, at der fordredes Amtsraadets Samtykke, for at de omtalte Strækninger skulde kunne optages til fælles Vedligeholdelse af By og Land, saa skulde jeg, som sagt, ikke i Realiteten have Noget at indvende imod Henvisningen. Jeg maa imidlertid efter Udvalgets Betænkning antage, at dette ikke har været Meningen, thi der staaer udtryffeligt i Udvalgets Betænkning, at de omtalte Veistykker skulde betragtes som Hovedlandeveie; det hedder i samme, at Udvalget ikke har anseet det for nødvendigt at sige Andet til Lovforslagets § 2, end at der indskydes en Henvisning til Lovgivningens almindelige Bestemmelser om Hovedlandeveie, og der er altsaa ikke Tale om Hovedlandeveisgader. For saavidt jeg er bekendt med de locale Forhold i Nyborg, dele de omhandlede Veistækninger sig i to. Den ene af disse er en temmelig kort Strækning, som sætter Byen i Forbindelse med dens Havn, Strækningen udenfor den saakaldte Strandport, og, hvad denne angaaer, forekommer det mig unægtelig, at det vilde være i høi Grad besynderligt, dersom Udvalget havde tænkt sig den, bette Par hundrede Favne, vedligeholdt som Landevei, ikke engang som Landeveisgade. Den anden Veistækning, hvilken sætter Byen i Forbindelse med Landkredsen, kunde langt snarere betragtes

som havende Charakteren af en Landevei. Det forekommer mig imidlertid, at, naar Udvalget har gjort gjældende, at de omtalte Veistækninger i Cet og Alt bør gaae over til dem, hvem det vilde paaligge at holde dem vedlige, saafremt der aldrig havde været nogen Fæstning, saa kan man ikke i Genhold til disse Præmisser komme til at lægge dem over paa Amtsraadsstredsen. Dersom der aldrig havde været nogen Fæstning, da vilde nemlig de Stykker, der ligge inde i Byen, have været anlagte som Hovedlandeveisgader af Veikassen med Tilskud fra Byen efter Lovgivningens almindelige Regler, og de Stykker, som ligge udenfor Byen, vilde have været anlagte som Hovedlandeveie ligeledes for Veikassens Regning med Tilskud af ifkun en Trediedeel fra Amtet. Dersom Udvalgets Forslag skal forstaaes saaledes, at de omtalte Veistykker ubetinget skulde gaae over til at blive Landeveie, vil derimod hele Byrden af samme, ikke blot deres fremtidige Vedligeholdelse, men ogsaa hele Byrden af Omkostningen ved deres i og for sig nødvendige Forlægning og Nybygning, nu blive lagt over paa Amtsraadsstredsen alene. Jeg siger med Billie „den i og for sig nødvendige“, thi jeg troer, at der kun fordres ringe Kjendskab til den nuværende Tilstand af det Stykke Veistykke, som fører ud af Byen, for at kunne forudsige, at dette Stykke umulig vil kunne forblive i sin nuværende Tilstand, naar det gaar over til at blive Hovedlandevei eller Landeveisstrækning. Jeg troer nemlig ikke, at det under nogen Omstændighed vil kunne tilstaaes, at noget Stykke Landevei kun har en saa stor Brede, at kun een Vogn ad Gangen kan passere samme, eller at det begynder med en Porthvelving eller Tunnel, som det er forbundet med Fare for de Færdende at passere, naar der ikke holdes stadig Belysning og Vagt ved Porten. Dersom det omtalte Veistykke skal gaae over til at være Landevei, anseer jeg det altsaa for givet, at det skal ombygges, og efter Udvalgets Forslag vil altsaa hele Byrden deraf komme til at ligge paa Amtsraadsstredsen, istedetfor at denne Byrde, dersom Veistykket var blevet anlagt uden noget som helst Hensyn til Fæstningen, i