

Frå Finanzministeren har jeg ligeledes til Omdeling blandt Thingets Medlemmer modtaget Exemplarer af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finantsaaret fra 1ste April 1868 til 31te Marts 1869, hvilket Lovforslag er forelagt i det andet Thing. Omdeelingen skal finde Sted.

Frå Krigsministeren har jeg til Omdeling blandt Thingets Medlemmer modtaget Exemplarer af en af ham under 10de dennes afgiven allerunderdanigst Indberetning om Hærens Forsyning med Haandfydevaaben. Omdeelingen skal finde Sted.

Man gif derpaa til den første Sag paa Dagsordenen, som var:

Forelæggelse ved Indenrigsministeren af „Forslag til Lov om Anvendelsen af den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev.“

Indenrigsministeren: Ved Loven af 13de Marts 1863 blev det bestemt, at den afslagne Jernbanestrækning mellem Kjøbenhavn og Vigerslev skulde overgaae til Statens Veivæsen. Som bekendt er den imidlertid aldrig factisk bleven benyttet som Vei, hverken som Statsvei eller som Vei overhovedet, og i § 6 af den almindelige Veilov af 21de Juni 1867 blev det om det nævnte Stykke Jernbanestrækning fastsat, at der ved særlig Lov skulde træffes nærmere Bestemmelse derom. Endelig blev det i § 6 af Loven om Anlæg af en Jernbane gennem Syddjælland og Falster bestemt, at Regjeringen skulde have Myndighed til uden Bederlag at afgive det nævnte Stykke Jernbanestrækning til Anlæg af en syddjællandsk Bane, forsaavidt dertil var Anledning. Denne sidste Bestemmelse om Benyttelsen af det omtalte Jernbanestykke har ikke faaet nogen Anvendelse og vil heller ikke kunne faae nogen Anvendelse, da der nu er givet Concession til Anlæg af en syddjællandsk Jernbane med et andet Udgangspunkt end Kjøbenhavn. Det forekommer mig imidlertid, at forskjellige Hensyn gjøre det ønskeligt, at man snart kommer ud over Spørgsmaalet om, hvad der endelig skal foretages med det paagældende Terrain. Det Lovforslag, som jeg herved forelægger, gaaer

nu ud paa, at Regjeringen skal bemyndiges til at afgive den gamle Jernbanestrækning henholdsvis til Kjøbenhavns Commune, forsaavidt den ligger paa dens Grund, og til Kjøbenhavns Amtsradskreds, forsaavidt den ligger paa Amtets Grund, eventuelt ogsaa til Sognecommunerne, til Anlæg af Gader og Vei. Det vil kunne tænkes, at den sidstnævnte Deel af samme vil kunne faae Anvendelse for Amtsradskredsen til Vei. Forsaavidt dette imidlertid ikke skulde blive Tilfældet inden en bestemt Tid, vil der blive at forholde med Strækningen overensstemmende med Forordningen af 5te Marts 1845 § 20, saa at Terrainet afhændes med den fortrinlige Udgang til at erhverve samme, som den nævnte Forordnings § 20 tilsteder.

Formanden: Exemplarer af Lovforslaget skulde blive omdeelte.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var: Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Lov angaaende Amtsmændenes Contoirholdsgodtgjørelse.

Formanden: Det er Lovforslagets 3 Paragrafer med det af Indenrigsministeren dertil stillede Ændringsforslag, der ere under Forhandling. Jeg skal bemærke, at Lovforslagets §§ 2 og 3 ikke ville blive satte under Afstemning, hvis ikke Afstemning over dem forlanges. Jeg skal spørge, om Noget forlanger Ordet.

Da Ingen begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved

1) Forslag af Indenrigsministeren: § 1, Linie 6, forandres „1200“ til „1300“.

vedtoges med 28 Stemmer mod 12.

2) Lovforslagets § 1, der med den vedtagne Ændring var saalydende:

§ Godtgjørelse for Contoirhold tilstaaes