

N<sup>o</sup> 45. Landstingets Forhandlinger.

28de Møde. Ordentlig Samling, 1868.

første Lærer bør have, hvorimod der, naar han har Styrmandspatent, er fuldkommen Betryggelse tilstede i saa Henseende, idet han efter Loven om Sønering af 19de Februar 1861 forinden efter sit fyldte 15de Aar maa have gjort mindst fire Reiser til Island, Færøerne, den fuffte eller lothnistte Bugt eller tre Reiser paa Farvandene ved Spitsbergen, Grønland, Syd- eller Vestkysten af Storbritannien osv., eller to Reiser til Vestindien eller Amerikas Vestkyst eller Afrikas Vestkyst eller een Reise om Cap Horn eller Cap Godthaab. Det træffer sig meget ofte paa Navigationskoler, at Eleverne foresøge Lærerne Spørgsmaal, som staae i Forbindelse med den theoretiske Underviisning, der meddeles, hvilket de meget bedre ville kunne bevare, naar de tillige have praktisk Uddannelse, og man har derfor ogsaa i forskjellige andre Lande stillet meget strenge Fordringer i denne Retning til Lærerne. I Sverrig er man saaledes f. Ex. gaaet meget videre, end her foreslaaet, og jeg tror, at man heller ikke her skal opgive den forlangte Garanti. Bestemmelsen derom vil selvfølgelig ikke strax faae nogen Indflydelse paa de allerede bestaaende Skoler, hvilke man ikke uden videre bør fratage den Ret, som de nu nyde i saa Henseende — det vilde i alt Fald ikke kunne anses som uønskeligt — hvorimod det vil være fuldkommen i sin Orden, at man sørger for, at Ingen for Fremtiden bliver ansat som første Lærer, der ikke har Styrmandspatent. Jeg skal dernæst bemærke, at Forslaget om, at Slutningen af § 13, ifølge hvilken Marineministeren bestemmer, hvilke Skoler der skulle være berettigede til at indstille Elever til Styrmandsexamen, skal bortfalde, formeentlig vil blive afgjort ved Afstemningen over Forslaget under Nr. 4 til § 4, idet den nævnte Slutning egentlig kun indeholder en Forklaring om, hvad Udtrykket „de berettigede Skoler“ vil sige, men jeg skal ganske overlade til den høitæredede Formand at afgjøre, om han enten vil betragte det som en Redaktionsændring eller sætte det under særlig Afstemning.

I § 14 bestemmes det, at Loven træder

i Kraft den 1ste April 1869. Det har i Udvalget været under Overveielse, om man ikke skulde tilraade et noget senere Tidspunkt paa Grund af, at det i § 3 bestemmes, at enhver Forandring i det Bestaaende med Hensyn til Fordringerne ved Examinerne skal kundgjøres med 1 Aars Varjel. Udvalget har imidlertid meent, at dette Sidste kun gjaldt om senere Forandringer i Fordringerne, og at, naar Loven udkom, skulde de nye Fordringer stilles strax, og ikke først med eet Aars Varjel. Da det er Duffet om at skaffe Forbedringer i Fordringerne tilveie, der nærmest har givet Anledning til, at Lovforslaget er fremkommet, vilde det være meget haardt, om Styrmandsexamen først efter den 1ste April 1870, altsaa et heelt Aar efter Lovens Ikrafttræden, skulde kunne afholdes paa en anden Maade end hidtil. Den eneste Banffelighed, der skulde være for at lade Forandringer indtræde tidligere, maatte jo være den, at de Elever, der hidtil have forberedt sig, netop vilde op til Examen meget kort Tid, efterat Loven var udkommen, men jeg veed ikke, om man ikke muligt kunde træffe Bestemmelse om, at de i den korte Mellemtid skulde have Valget imellem at tilfredsstille de nye Fordringer eller at tilfredsstille de gamle. Det vilde være haardt, om man i et heelt Aar til, skulde holde Folk til at lære forskjellige Ting, som man maatte erkjende, at de ikke havde nogen Nytte af, men Udvalget har, som sagt, ogsaa forstaaet § 3 saaledes, at det kun var senere Forandringer i Fordringerne, som krævede 1 Aars Varjel, og det har derfor ikke foreslaaet nogen Forandring i den nævnte Paragraph. — Hvad selve Fordringerne angaaer, da skal jeg ikke her gaae nærmere ind paa dem, idet de jo efter Udvalgets eget Forslag skulle fastsættes ved kongelig Anordning, men jeg vil dog ligesom ved første Behandling henlede Opmærksomheden paa, at der vist med Held kan optages nogle enkelte nye Fordringer blandt dem, der skulle gjøres til Styrmandsexamen, f. Ex. Kundskab til de internationale Regler angaaende Paaseiling, Kundskab til Signalfystemet og om Rednings-