

nævnte Andragende fra Bestyrelsen for Skipperforeningen har den tillige fremsat et Duffe om, at der maatte blive fastsat en Aldersgrænse for dem, der ville tage Styrmandsexamen, men Udvalget har ikke antaget, at dette vilde være enten nyttigt eller nødvendigt, da Factum viser, at det i det praktiske Liv er meget sjældent, at unge Mennesker tage Styrmandsexamen i en tidligere Alder end den, man havde ønsket for dem som Grænse. — Derimod er det forekommet Udvalget — skjøndt samme anseer det for et Fremffridt, at Lovforslaget holder paa, at de Personer, der indstille sig til Styrmandsexamen, skulle have faret 6 Maanedes tilføes — at man dog ikke er gaaet tilstrækkelig vidt i saa Henseende. I de tidligere Lovbestemmelser har der kun været fordret, at Vedkommende skulle have gjort en Rejse tilføes, hvilket jo var Noget, der i Grunden ikke havde det Allermindste at betyde. Udvalget har troet at burde foreslaae, at Enhver, der indstiller sig til Styrmandsexamen, mindst skal have faret 12 Maanedes tilføes, i hvilken Tid man antager, at han vil kunne være bleven tilstrækkelig uddannet i Praxis. — Med Hensyn til § 4 skal jeg bemærke, at der er enkelte Medlemmer af Udvalget, der, i Overensstemmelse med hvad der var blevet udtalt her ved 1ste Behandling, have næret Tvivl, om det virkelig skulle være nødvendigt, at Eleverne, som foreslaaet i Lovforslaget, skulle være indstillede af den første Lærer ved en Navigationskole. Udvalget har imidlertid dog fundet, at det i Særdeleshed af de Grunde, der ere anførte i Lovforslagets Motiver, vil være nødvendigt at skaffe sig nogen Sikkerhed for, at Eleverne ere i Besiddelse af de Færdigheder, der ikke kunne godtgjøres ved Examenbordet, og at det af Hensyn dertil er nødvendigt at beholde den nævnte Bestemmelse i Lovforslaget. Derimod har Udvalget troet, at der ikke behøves yderligere Garantier i saa Henseende, og at det navnlig ikke bør kræves, at en saadan Lærer og den Skole, ved hvilken han fungerer, skal have en særlig, gennem Marineministeren erhvervet Berettigelse. Lovforslagets § 13 indeholder jo andre Garantier for den første Lærer, og da navnlig den, at han skal være erkjendt dygtig af Navigationsdirectøren og desuden være i Besiddelse af

visse andre der nævnte Egenskaber, og Udvalget antager, at man derigjennem vil have tilstrækkelig Garanti for, at den første Lærer ved en Navigationskole er tilstrækkelig dygtig. Af denne Grund foreslaaer Udvalget, at Ordet „berettigede“ skal udgaae i § 4.

Den næste Bemærkning, som jeg har Anledning til at gjøre, angaaer en af de væsentligste Forandringer, som Udvalget foreslaaer, nemlig den under Nr. 5 foreslaaede Forandring i Examencommissionen. Ifølge Lovforslaget skal Bedømmelsen skee af Navigationsdirectøren i Forbindelse med to Meddommere, der for Kjøbenhavns Vedkommende skulle udnævnes af Marineministeren og udenfor Kjøbenhavn af vedkommende Communalbestyrelse. Udvalget, der anseer det for i det Hele at være ønskeligt, at Examen saavidt muligt er eens over hele Landet, og at den altsaa bliver afholdt paa samme Maade saavel i som udenfor Kjøbenhavn, mener, at dette ikke let vil kunne skee, hvis Lovforslagets § 6 uforandret tages til Følge, og det har derfor søgt at raade Bod paa Bestemmelsen i § 6 ved at foreslaae, at i alt Fald det ene af Marineministeren udnævnte Medlem skal være fast Medlem af Examencommissionen, idet Udvalget troer, at man derved lettere vil kunne tilvejebringe Censartetthed. Udvalget har derhos endvidere foreslaaet, at det saavel i som udenfor Kjøbenhavn skal være Communalbestyrelsen, som udvælger det tredje Medlem. Som en Følge af dette Forslag har Udvalget tillige meent, at det sidste Stykke af § 6, der lyder saaledes: „Hvor ingen Meddommere ere udnævnte, skeer Bedømmelsen af Navigationsdirectøren alene“ bør udgaae. Hertil har den høitærede Marineminister nu stillet et Underændringsforslag, som gaaer ud paa, at der skal stemmes over de to Stykker af § 6 hvert for sig, hvorved der aabnes en Mulighed for, at det sidste Stykke af Paragraphen kan blive bibeholdt, selv naar man overensstemmende med Udvalgets Forslag forandrer Paragraphens første Stykke. Jeg skal ikke udtale mig nærmere om dette specielle Punkt, førend jeg har hørt den høitærede Marineministers Udtalelse derom, men kun i dette Dieblif bemærke, at jeg ikke har havt Leilighed til at con-