

afflediget Sotvihuuslieutenant Drupp.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 420).

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag. Sagen i sin Heelhed fattes under Forhandling.

Da Ingen begjærede Ordet, fattes Lovforslaget (see Tillæg A. Sp. 1857—58, jfr. Sp. 1839—40) under Afstemning og vedtoges eenstemmig med 48 Stemmer:

Formanden: Lovforslaget skal nu blive tilstillet Consetlspræsidenten.

Man gik derpaa til den sidste Sag paa Dagsordenen, som var: Anden Behandling af Forslag til Lov om Styrmandsexamen.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 72 ff., den af Udvalget afgivne Betænkning med Ændringsforslag i Tillæg B. Sp. 35—40).

Foruden de af Udvalget stillede, i Betænkningen optagne Ændringsforslag var der endvidere fremkommet følgende Forslag:

Af Marineministeren:

1) Underændringsforslag til Udvalgets Forslag Nr. 5 til § 6:

Der stemmes over første og andet Stykke hvert for sig.

2) Ændringsforslag til § 12:

Linie 1: „Løgis“ udgaaer.

3) Underændringsforslag til Udvalgets Forslag Nr. 7 til § 12:

Linie 4: „Løgis“ udgaaer.

Samtlige Lovforslagets Paragrapher tiligemed de dertil stillede Ændrings- og Underændringsforslag fattes under Forhandling under Æt.

Ordføreren (Melchior): Idet jeg i det Væsentlige kan henholde mig til den foreliggende Betænkning, skal jeg begynde med at

bemærke, at Udvalget er gaaet ind paa den Tanke, der ligger til Grund for Lovforslaget, nemlig, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at sætte Lovgivningsmagten i Bevægelse, hver Gang der skal foregaae Forandringer i de Forordninger, som stilles til Styrmandsexamen. Siden denne Sag var til 1ste Behandling her i Thinget, er der til Rigsdagen indkommet et Andragende fra Bestyrelsen for Skibperforeningen, hvori den har udtalt sig for det Unskelige i, at i alt Fald Grundtrækkene for disse Forordninger maatte blive bestemte ved Lov. Der næres vistnok fra den nævnte Side Frygt for, at der til enkelte Tider skal blive truffet altfor strenge og vilkaarlige Bestemmelser i Henseende til de Forordninger, som stilles, idet der jo ganske vist til enkelte Tider kan gjøres forskjellige Forordninger gjældende med Hensyn til det Bevitis, som Styrmandsexamen skal afgive for, at Vedkommende har en saadan Dygtighed, at Liv og Gods med Sikkerhed kan betroes til det Skib, som han navigerer. Udvalget har imidlertid dog troet, at en saadan Frygt er ubegrundet, og skjøndt der rigtignok ogsaa i Udvalget har været enkelte Medlemmer, som have meent, at Forordningerne helst burde lovbestemmes, har hele Udvalget dog, saaledes som det vil sees af Betænkningen, troet at kunne berolige sig ved at foreslaae en lidt anden Ordning end den, der af Regjeringen var paataent. Medens Udvalget nemlig tildeels har beroliget sig ved den Bestemmelse i Lovforslaget, at der altid skal gaae et Aar hen, inden de Forandringer, der foretages i Forordningerne, træde i Kraft, har det tildeels søgt sin Beroligelse i et Forslag om, at Forordningerne til Styrmandsexamen altid skulle bestemmes ved kongelig Anordning, hvorved de ville blive lidt mindre afhængige af de Anskuelser, som til enkelte Tider kunne gjøres gjældende, med Hensyn til hvilke Forordninger man bør stille, saa at der bliver noget mere Stadigt, om jeg saa maa sige, i det, der forlanges præsteret.

Hvad det første Ændringsforslag, der er stillet af Udvalget, angaaer, da kan jeg henholde mig til, hvad der derom er yttret i Betænkningen; det har nærmest kun Charakteren af en Redaktionsændring. — I det nylig af mig