

overfor de ikke faa Behreidelse for at være gaaet for driftig frem og for driftig at have indladt sig paa nye Forsøg ved Driften af de jydsk-sjyenske Jernbaner, kan det ikke Andet end være mig meget behageligt, at Noget finde, at man har været for ængstelig. Jeg vil deraf udbrage den samme Være som det ærede Medlem, at man netop har vidst at finde den rigtige Middelvei, og jeg vil foreløbig deri see en Beroligelse for mig. — Jeg troer ikke, at det ærede Medlem med god Føie vil kunne sige, at den nuværende Bestyrelse af de jydsk-sjyenske Jernbaner ikke tager Hensyn til Alt, ubetinget til Alt, hvad der kan skaffe Jernbanerne en forøget Trafik. Jeg vil i saa Henseende gjøre det ærede Medlem opmærksom paa de ikke faa nye Stationer og Holdepladser, som ere blevne anlagte siden den Tid, da Staten overtog Driften af Banerne, og paa den Smødekønnen fra Jernbanebestyrelsens Side, som altid er bleven viist, hvor man har ønsket at sætte sig i directe Forbindelse med Sporrene, det være sig for Skoves, Teglværkers, Torveværks Bekommende osv., kort sagt ligeoverfor enhver Bedrift i Nærheden af Banerne, som har kunnet bringe Trafik ind paa disse. Jeg vil endvidere, da det ærede Medlem udtrykkelig nævnte Havnespor, gjøre opmærksom paa, at man jo for eet Aar siden har bevilget en ikke ubetydelig Sum extra til et saadant Anlæg, nemlig til et Spor til Skive Havn. Jeg troer altsaa, at ikke alene Jernbanebestyrelsen, men at ogsaa den bevilgende Myndighed fuldstændig har havt Diet aabent for den Slags Fremskridt. — Til en heldig Udvikling af Jernbanetrafiken her i Landet hører naturligtviis ogsaa Samvirken mellem Statsbanerne og de tilstødende Nabolbaner, og, om det end ikke hidtil er lykkedes paa ethvert Punkt at opnaae en saadan Samvirken fra Nabolbanernes Side, saa har jeg idetmindste det Haab og den Forventning, at det vil lykkes, og jeg maa bede det ærede Medlem være overbevist om, at der fra min Side ikke skal blive forsonet Noget for ad directe eller indirecte Veie at tilveiebringe en saadan Overenskomst mellem Statsbanerne og de tilstødende Baner, som jeg maa ansee for at være til Gavn for en yderligere Udvikling af Jern-

banetrafiken. Det ærede Medlem sluttede med eventuelt at behøve et Uendringforslag til anden Behandling. Naar et saadant Uendringforslag kommer til at forelægges, vil jeg jo have Leilighed til yderligere at imødegaae de Betragtninger, hvorpaa det ærede Medlem vil støtte et saadant eventuelt Forslag, men jeg maa dog tilstaae, at jeg vilde sætte Priis paa, at et saadant Uendringforslag slet ikke fremkom, da det jo uden al Tvivl vilde møde Modstand foruden hos mig ogsaa i det andet Thing, hvor Tendentzen jo netop har været en ganske modsat. Jeg troer, at det ærede Medlem vel ogsaa paa dette Punkt maatte kunne komme til det Resultat, at Lovforslaget er gaaet den rette Middelvei.

Teszen: Nei, til et saadant Resultat kan jeg rigtignok ikke komme, thi jeg anseer det for at være meget nyttigt og ønskeligt, at man saa hurtigt som muligt kan komme ud af den midlertidige Tilstand, hvori man nu er. Men da det er gaaet saaledes, som det ærede 2det Medlem for 1ste Kredts (Krieger) spaaede under Jernbaneforhandlingerne ifjor, at disse Jernbanesager blandt andre Egenkaaber ogsaa havde den at gjøre Indenrigsministerne noget nerveuse, saa at det vistnok vilde være vanskeligt for dem at bære det store Ansvar, der var forbundet med Statsdrift, og da den høitærede Indenrigsminister har erklæret, at Ministeriet, saasnart det finder Tidspunktet gunstigt dertil — jeg for mit Bekommende troer nu, at dette Tidspunkt er kommet — vil fremkomme med et Lovforslag, der fastslaaer Statsdrift som endelig Regel og nærmere ordner den hele Bestyrelsesform, saa har jeg ikke den ringeste Anledning til nu at stille noget Uendringforslag til nærværende Lovforslag.

Da Ingen yderligere ønskede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning over Sagens Overgang til 2den Behandling, der

vedtoges eenstemmig med 37 Stemmer.

Formanden: Næste Møde vil blive