

Lov om Søtillæg m. m. ved Søværnet".

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 1799 ff.)

Der var til denne Behandling af Sagen ftillet følgende Ændringsforslag:

af Marineministeren:

til § 4.

1) Sidste Linie: „een Maaned" forandres til: „to Maaneder".

til § 14.

2) 14de, 15de og 16de Linie udgaae, og istedet derfor sættes:

„7. Capitain, Underdirecteur, Overtendant, Auditeur og Overlæge 4 Rd.

8. Commandeur, Directeur ved Orlogsværftet, Generalauditeur og Stabslæge 5 Rd.

9. Admiral 6 Rd."

3) Foran § 16 indsættes en ny Paragraph, saaledes lydende:

„Den, der ved Dom eller af Mangel paa Dygtighed ned sættes i en lavere Klasse, ned sættes samtidig paa den for denne Klasse fastsatte Lønning."

De følgende Paragraphers Nummer rettes herefter.

af Brock, Madvig, Lehmann, Philipsen og Ussing:

til § 17.

4) Det sidste Punktum: „Han . . . Kettergang" udgaaer.

Samtlige Lovforslagets Paragrapher med de dertil stillede Ændringsforslag sættes under Forhandling.

**Marineministeren:** Det første af de Ændringsforslag, som jeg har tilladt mig at stille, slutter sig til sidste Linie i Lovforslagets § 4. Saaledes som Bestemmelsen i Slutningen af § 4 nu er affattet, ville de, som komme tilføes uden at erholde andet Tillæg ombord end Dagpenge, naar de have været en

Maaned ombord, komme til at lide et Afdrag i disse Dagpenge af en Trediedeel. Jeg mener, at dette bør forandres derhen, at Afdraget først skal indtræde, naar de have været to Maaneder ombord, og jeg begrundet dette derpaa, at de tilstaaede Dagpenge efter Afdraget af denne Trediedeel ikke udgjøre noget større Beløb, end Messpepengene og Søtillæget ville være for den samme Officeer, naar han udkommanderes med et større Skib. De Mænd, som der her ganske særlig er Tale om, ere Secondlieutenanter og Reservelieutenanter og Mænd i lituende Stillinger, altsaa de yngste Officerer, som ofte blive indkaldte til Tjeneste og satte ombord paa mindre Skibe, hvor der ikke holdes Messer, og hvor de altsaa faae Dagpenge istedetfor Søtillæg og Messpenge. Deres Dagpenge ere bestemte til 2 1/2 Rd., hvad der efter Nedsættelsen med en Trediedeel vil udgjøre 50 Rd. om Maaneden, medens de samme Mænd paa et større Skib ville erholde 15 Rd. maanedlig i Søtillæg og 1 1/6 Rd. daglig i Messpenge, hvilket ligeledes udgjor 50 Rd. om Maaneden, altsaa accurat det samme Beløb. Men paa det større Skib lever man meget billigere, idet der paa samme føres en større Huusholdning, ligesom Staten der lønner en Mesterkok og en Hovmester, hvilket ikke finder Sted paa de mindre Skibe. Paa dem har man desuden Inventariepenge til den første Anskaffelse af det Inventarium, som man skal bruge ombord i Skibet, hvad man ikke har i de mindre Skibe, og derfor ville de Mænd, som indkaldes til Tjeneste paa de mindre Skibe, og der jo ikke faae Udrustningshjælp eller noget Sigt som i Hæren, have betydelige Udgifter i de første Maaneder. Forskjellen er kun 25 Rd. maanedlig, og ved at lade dem beholde de fulde Dagpenge i 2 Maaneder og altsaa at lade dem faae 50 Rd. mere, end hvad der er absolut nødvendigt for at leve ombord, lader man dem kun faae en Slags Udrustningshjælp, der tilmed er mindre, end hvad der tilstaaes ved Hæren, og for hvilken de derhos ikke blot skulle anskaffe sig de nødvendige Klædningsstykker, men tillige de Inventariegenstande, som de behøve ombord i Skibet.

Det andet Ændringsforslag, som jeg har