

fommende blevet anſeet for tilſtrækkeligt at ſikke fig de omtalte 15 pCt., idet man er gaaet ud fra, at denne Bane efter de Egnes Beſkaffenhed, hvorigjennem den vil komme til at løbe, og naar henſees til, at den mulig ogſaa kan faae Betydning ligeoverfor den jydſke Trafik, rimeligviis vil kunne give en Rente af mindſt 3 pCt., i hvilket Tilfælde den forlangte Forſtærkningsfond alſaa vil være tilſtrækkelig til at bære Tabet, ikke blot i denne Banes Barndom, men ogſaa i dens Unglingsalder, uden at Statskaſſen ved den bliver udfat for noget Tab. Af lignende Grunde er Beløbet blevet ſat til 20 pCt. for den ſalſterſke Bane; man maa med Henſyn til denne ſidſte Bane lægge Mærke til, at den vil kunne anlægges betydelig billigere, og at den Trafik, der hører til, forat Banen kan forrente fig, alſaa ikke er ſaa ſtor, ſom den maa være for den nordveſtſjællandske Bane. Men jeg ſeer meget godt, at der endda er Riſico tilſtede. Der er for det Førſte den Riſico, at Banerne kunne tænkes mulig aldrig at ville naae op til at give 4 pCt., idet Staten da vil have en Forpligtelſe til ſtedſe at forrente Actierne med 4 pCt. Denne Forudſætning tror jeg imidlertid, at man efter de Erfaringer, ſom hidtil haves om vore Baner, i alt Fald paa Sjælland, ikke er berettiget til at gaae ud fra. Men der er dernæſt en anden Riſico, og den har for mig været den betydeligſte. Det er den, at man derved vækker Haanden til at ſtåbe en Mængde garanteret Papir, ſom vil kunne træde meget hindrende iveien for de Operationer, ſom det kan blive nødvendigt for Statskaſſens Bedkommende at gjøre. Dette Henſyn har jeg dog ikke troet at maatte lægge en ſaa ſtor Vægt paa, at jeg derfor ſkulde anſee det for min Pligt at træde op mod de forſkjellige Foretagender, ſom ønskes fremmede ad den Vej, og ſom det maa anſees for nødvendigt at fremme her i vort Land. Det ærede Thing vil jo derhos erindre, at vi iaar allerede have behandlet et andet Forſlag til Lov, iſølge hvilket der ogſaa vil komme 4 pCt.s Papirer frem, der ligeledes ville virke uheldigt paa vort Marked, nemlig Lovforſlaget om et Baan

til Kjøbenhavnſ Commune. Det er jo dernæſt for den nordveſtſjællandske Banes Bedkommende i ſaa Henſeende forſaavidt ligegyldigt, enten den anlægges af det ſjællandske Jernbaneselskab eller af et andet Selskab; thi man vil dog ikke kunne holde ſaadanne nye Papirer ude. Endelig er der for Tiden Midler tilſtede i Reſervefonden, der gjøre det muligt i alt Fald at fordele Riſicoen noget og at tage en Deel af den bort fra Markedet for de omtalte Papirer, og jeg har derfor, ſom ſagt, troet, at der ikke var tilſtrækkelig Grund for mig til at modlætte mig en Foranſtaltning, ſom jeg i andre Henſeender maatte anſee for at være nødvendig. Og der er paa den anden Side med Fordringen om de omtalte Forſtærkningsfonds ogſaa forbundet en Fordeel, ſom jeg antager, at det ærede 7de ſongevalgte Medlem vil lægge Vægt paa, ligeſaa vel ſom jeg gjør det, og det er den, at det maaffee vil være den eneſte forſtandige Stopper paa de Projecter, der ellers let trænge ſig frem, og ſom gaae ud paa at ſtåbe ſig en Fordeel, ſom man ſeer, at Andre have, uden at diſſe Foretagender ſtøttes af nogen rimelig Udfigt til, at de kunne lykkes. En ſaadan Beſtemmelſe vil være en meget alvorlig Hindring i ſaa Henſeende; thi iſølge den kræves der førſt og fremmeſt en virkelig Interesſe, viiſt i contante Tilſkud af Beboerne i den Egn, ſom Projectet gjælder.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, ſluttedes Forhandlingen, og man gik til Afſtemning, hvorved

Lovforſlaget (ſee Tillæg A. Sp. 2565 ff.) vedtoges med 47 Stemmer imod 2.

**Formanden:** Lovforſlaget ſkal nu blive tilſtillet Conſeilspræſidenten.

Den ſidſte Sag paa Dagsordenen var: Tredie Behandling af „Forſlag til Finantslov for Finantsaaret fra 1ſte April 1869 til 31te Marts 1870.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1517 ff.)