

deles vist Beløb, men af et vist bestemt begrændset Beløb, indenfor hvilket Capitalen skal bevæge sig, derefter gaaer hen og giver en Garantit for 4 pCt. og samtidig lader sig nøie med en Forstærkningsfond paa mindre end 50 pCt., derved har paataget sig en yderligere Rifico. Det er naturligviis muligt, at Tabet i dette enkelte Tilfælde ikke bliver af videre Betydning, men det er derfor ogsaa langt mere Consequentserne af Systemet end det virkelige Tab, som kan fremkomme ved den nordvestsjællandske Bane, som maae gjøre en betænkkelig. Hvis det lykkes at faae den sjællandske Fernbaneselskab til at overtage denne Bane, vil der ganske vist directe end ikke være den allerimpleste Rifico for Staten, men efter selve Lovforslaget vil det jo kun kunne lykkes at kjøbe denne Fordeel ved at garantere den lollandiske Bane paa de byrdefulde Betingelser, som af mig ere omtalte, og som Lovforslaget iøvrigt indeholder.

Saffner: Det er kun en ganske kort Bemærkning, som jeg skal tillade mig at gjøre overfor den høitærede Indenrigsminister. Jeg troer, at den høitærede Indenrigsminister ikke vilde have henvendt den Udtalelse til mig, som han kom med om Rentegarantien, ifald han ikke havde overhørt, at jeg før fremhævede, at det var Rentegaranti for locale Baner, som jeg var imod. Jeg har ikke havt det Ringeste at indvende imod, at der ydedes Rentegaranti for Stambaner, og ligesaa lidt imod, at Staten selv paatog sig at bygge Stambaner, og det udtalte jeg formeentlig aldeles tydelig ifjor ved Behandlingen af de da foreliggende jydskke Fernbanelovforslag. At yde Rentegaranti for locale Baner anseer jeg derimod for at være at komme ind paa en Afvei.

Krieger: Det er egentlig kun et lille Spørgsmaal, som jeg vil tillade mig at rette til den høitærede Indenrigsminister med Hensyn til den heromhandlede Forstærkningsfond. Hvorvidt en saadan Indretning vil vise sig praktisk, derom drifter jeg mig ikke til nu at udtale nogenstundhelst Formening; det kan vistnok kun Erfaringen lære. Den ærede Indenrigsminister forklarede jo iøvrigt i sit sidste

Foredrag noget nærmere de Yttringer, der i saa Henseende faldt fra ham, da han første Gang havde Ordet. Han henviste dengang alene til Lovforslagets § 6, men jeg havde dog ikke nogen Tvivl om, at han derved blot tænkte paa Principet i dets Almindelighed, paa Principet om en Forstærkningsfonds Dannelse, uden netop at ville blive staaende ved de i § 6 fastsatte 15 pCt., og dette kunde jo ogsaa saameget mindre være Meningen, som Lovforslaget selv i en anden Paragraph, nemlig i § 8, har opstillet 20 pCt. Forfaavidt han talte om Grundsetningens analogiske Anvendelse i senere Tilfælde, refererede han sig vistnok altsaa alene til den Tanke, overhovedet at søge Betryggelse i Dannelsen af en Forstærkningsfond, men saaledes at Forstærkningsfondens Størrelse i ethvert enkelt Tilfælde maatte afgjøres ved den Lov, der hjemlede en Udvidelse af Fernbanesystemet. Paa Grundlag af denne Tanke oufter jeg imidlertid, som sagt, at gjøre et Spørgsmaal, nemlig om det, naar der tales om 20 eller 15 pCt., der skulle deponeres, da ikke utvivlsomt er Meningen, at Beløbet skal deponeres i rede Penge.

Finantsministeren: Maastee inaa jeg svare paa dette Spørgsmaal. Mit Svar er, at det er Meningen, at Beløbet skal deponeres i rede Penge. Det Modsatte vilde medføre en dobbelt Rifico, som jeg for mit Bedkommende ikke vilde indlade mig paa. — Det er jo iøvrigt ganske klart, at, naar man overhovedet vil handle frustandig ligeoverfor den Slags Forhold, som der her er Tale om, saa er man ofte nødt til at gaae ud fra Forudsætninger, som man ikke altid med bestemte Tal kan paavise. Hvis man ikke vil det, saa maa man ganske vist, som det ærede 7de kongevalgte Medlem (Andræ) udtalte sig for, lade Fordringen om en saadan Forstærkningsfonds Størrelse gaae til 50 pCt. Det forekommer mig imidlertid rigtignok, at man ligeoverfor den her omhandlede Slags Foretagender med Billighed kan forlange, at der skal tages noget Hensyn til de Forhold, hvorpaa saadanne Anlæg hvile. Det er i Betragtning heraf, som min ærede Collega allerede har sagt, for den nordvestsjællandske Banes Ved-