

Beſkyſten af Volland, men at den angiver ſamme ſom en Bane til Nykjøbing eller til et Punkt paa Syd- eller Veſkyſten. Det kan altsaa ikke paa nogen Maade ſiges, at den nævnte Lov har givet Nykjøbing noget beſtent Krav paa, at Banen ſkal gaae over denne By. Men jeg for mit Bedkommende finder ganſke viſt, ſom jeg allerede tidligere har bemærket, at det, eſterat der er blevet givet en ſaa ſikker Udſigt, ſom der er givet, til et Baneanlæg fra Gaabenſe til Nykjøbing, derved at en Conceſſion paa Samme er udfærdiget, at Forundersøgelſerne have fundet Sted, og at endogſaa tildeels baade Retningslinien og Banegaardene have været endelig beſtemte, vilde være i allerhøieſte Grad ubilligt, om man nu uden nogen tvingende Nødvendighed vilde forandre Banens Retning.

Andræ: Jeg ſkal med ſtor Fornøielſe dvæle ved de ikke ſaa Punkter, hvori jeg er fuldstændig enig med den høitærede Miniſter. Det er mig altid meget kjært, naar der forekommer ſaadanne Punkter, og jeg fremdrager dem med en viſ Fortjærlighed. Jeg er ſaaledes aldeles enig med den høitærede Miniſter i, at det ikke blot er ganſke det Samme, men at det endogſaa, kan jeg ſige, er meget værre, naar Staten ſelv bygger Baner, end naar den indblader ſig paa at give Rente-garanti for Jernbaner. Det vilde være overordentlig inconſequent — det indrømmer jeg — om jeg, naar jeg gjør Indvendinger mod at give Rente-garanti, ſaa ikke ogſaa var imod, at Staten ſelv paatager ſig at bygge Baner. Det var det ene Punkt. Det andet Punkt, hvori jeg er enig med den ærede Miniſter, er det, at Forſtærkningsfondſystemet i og for ſig, opfat- tet ſaaledes, ſom jeg hørte, at den ærede Miniſter opfattede det, ikke kan bebyrde Staten i nogen høiere Grad, end vi tidligere vare iſærd med at ville bebyrde den. Naar Systemet nemlig forſtaaes ſaaledes, at der ſkal tilſkydes en til- ſtrækkelig Forſtærkningsfond, ſaa er det ganſke ſandt, at det i ſin Virkning bliver ganſke det Samme ſom kun at garantere 2 pCt., hvilket var det, ſom vi vare blevne

ſlaaede ved for ganſke kort ſiden. Naar man iſtedetfor 15, 20 eller 25 pCt. beſtemmer 50 pCt. ſom det Beløb, Forſtærkningsfonden ſkal gaae op til, ſaa er det ganſke ſikkert, at vi forſaavidt kunne ſiges at være ſtadesløſe. Det er altsaa ikke imod Systemet, taget i denne uvidede Betydning af Ordet, at jeg gjør nogen Indvending, men kun imod den urigtige Anvendelſe af Systemet, ſom man gjør ſig ſkyldig i ved at gaae ned under de 50 pCt. og ved at antage, at man kan komme igjen- nem med et langt mindre Beløb. Endelig kommer jeg til det tredje Punkt, hvori jeg kan erklære mig enig med den ærede Miniſter, og det er deri, at det ikke gaaer an at tænke paa ligeoverfor det ſjællandske Jernbanelſkab deelviis at ville hæve Garantien eller ikke be- ſtandig vedblivende at ville indrømme den ſamme Garanti for de Udvidelſer af dets Ba- ner, ſom dette Selſkab maatte foretage, ſom det allerede i lang Tid har været i Beſiddelſe af med Henſyn til ſine Stambaner. Det er en Selvfølge, det ligger i Sagens Natur, at der maa gives den ſamme Garanti af 4 pCt. for enhver ſaadan Udvidelſe. Men det be- tragter jeg ogſaa i og for ſig ſom fareløft, thi, hvorledes dette Selſkab ſaa end iøvrigt beſtyres, hvorom jeg ikke ſkal udtale mig, ſaa formoder jeg dog, at det ikke let vil gaae hen og indvikle ſig i Foretagender, hvorved der ſkulde kunne være Tale om, at dets hele Ud- bytte ſkulde ſynke ned under 4 pCt. Det var ſaaledes de Punkter, hvori jeg kan være enig med den ærede Miniſter. Men der er ved Siden deraf eet Punkt, hvori jeg beſto- værre maa være uenig med ham, og det er, forſaavidt han formeente, at der ikke under alle Omſtændigheder kunde ſiges at finde en betydelig Tilvæxt Sted i den Riſico, ſom Sta- ten udsætter ſig for, naar man ombytter, hvad vi for kort ſiden vedtog i det foreliggende Lov- forſlag, med den Redaction, ſom dets §§ 6 og 8 nu have faaet. Hvorledes man nemlig end raiſonnerer, ſaa tror jeg dog, at det let kan bringes til Evidens, at det er ſikkert, at Staten, naar den, eſter førſt at have givet en Garanti for 2 pCt., notabene ikke af et al-