

paa Falster, om hvis Fordeelagtighed Selskabet altid har været stor Tvivl; jeg troer endog saa, at denne Tvivl har været udtrykt i rene Tal og jeg skulde tage meget fejl, om den ikke har været udtrykt saaledes, at Banen paa Falster vilde medføre et aarligt Tab for Selskabet af 40,000 Rd. Det forekommer mig dog at være ganske klart, at det med Hensyn til et Jernbaneanlæg paa 10 Mile, som et Selskab, der allerede i Dieblifket har 5, ja maaskee  $5\frac{1}{2}$  à 6 pCt. i Udbytte, vil overtage uden anden Begunstigelse end at slippe for Anlæget af Falster-Banen, langtfra er berettiget at forudsætte, at det kun vil have en meget ringe Rentabilitet, eller at det vil give et meget ringere Udbytte end 4 pCt., hvis Udbyttet overhovedet skulde blive ringere end 4 pCt. Forholdet kan nu ganske vist stille sig anderledes med Hensyn til andre Anlæg, for hvis Bedkommende Risicoen kan være større, men det fremgaaer jo ogsaa af Lovforslaget, allerede som det foreligger, at der i saa Fald kan fordres en større Forstærkningsfond. Da Risicoen ved den Lolland-Falster-ke Bane er bleven anseet for noget større end ved den nordvestsjællandske Bane, saa er der ogsaa, medens der i det sidstnævnte Tilfælde kun er betinget en Sikkerhedsfond af 15 pCt., i det første Tilfælde fordret en saadan Fond af 20 pCt., og der er Intet tilhinder for, at man, hvis der skulde komme til for Regjeringen og Repræsentationen at forelægge Forslag om andre Jernbaneanlæg, om hvis Rentabilitet man havde endnu ringere Forventninger end med Hensyn til Anlæget paa Lolland-Falster, kunde sætte Fordringen til Forstærkningsfondens Størrelse endnu højere. Det forekommer mig netop at være en Fordeel ved det foreslaaede nye System, at man i ethvert Tilfælde har det i sin Haand at betinge sig en fuldstændig Reassurances i Forhold til den Risiko, som Staten løber ved at paatage sig den første Garanti. Det forekommer mig saaledes ikke, at det ærede Medlems Bemærkninger rammede det foreslaaede System i dets Heelhed. Et ganske andet Spørgsmaal kan det derimod naturligtviis være, om man i det foreliggende Tilfælde har fastsat Forstærkningsfonden til et tilstrække-

ligt høit Beløb, hvormed jeg dog for mit Bedkommende ikke nærer nogen Tvivl.

Den ærede 5te Landssthingsmand for 2den Kreds (Gaffner) betegnede det som en Afvei, man var kommen ind paa, overhovedet give Rentegaranti for Jernbaneanlæg. Men, da det ialtfald nu er saa længe siden, at man er kommen ind paa denne efter det ærede Medlems Mening uheldige Vej, og da den derhos hidtil er bleven saa stærkt befærdet, som denne Vej allerede er bleven det, saa forekommer det mig næsten ørkesløst, om Noget nu vilde forsøge paa at komme bort fra den. Dette gjælder efter min Mening idetmindste for det sjællandske Jernbaneselskabs Bedkommende. Derfor man vil gjøre Regning paa, at det nævnte Selskab skal udvide sine Anlæg, saa maa man ogsaa være beredt paa at tilstaae Rentegaranti for de Capitaler, som det maa reise til saadanne nye Anlæg, ligesaafuldt som for Capitalerne til Selskabets gamle Anlæg. Tøvrigt synes det mig, at man med samme Feie, hvormed man mener at kunne gjøre Indsigelse mod Rentegaranti for private Baneanlæg, vilde kunne gjøre Indsigelse mod Jernbaneanlæg umiddelbart for Statskassens Regning, thi det er jo dog ganske klart, at Staten ved disse sidste Anlæg paatager sig den allerfuldste Garanti for Udbyttet. Jeg er jo iøvrigt, som jeg ofte nok har havt Leilighed til at udtale, af en ganske anden Anskuelse end den, der blev udtalt af det ærede 5te Medlem for 2den Kreds (Gaffner) og det ærede 7de kongevalgte Medlem (Andræ). Jeg mener, at det netop er en heldig Vej, som vi ere come ind paa, den hurtig og kraftig at udvide Communicationsmidlerne her i Landet, og jeg vilde meget beklage, om der skulde komme nogen Standsning i den stærke Fremgang, som i saa Henseende har fundet Sted.

Det ærede 1ste Medlem for 5te Kreds (Bindeshøll) maa jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at Loven af 21de Juni 1867 om Anlæg af en Jernbane gennem det sydlige Sjælland og Lolland-Falster ikke under Litra c i sin § 1 angiver Banen paa Smaaverne som en Bane til Nykjøbing eller over Nykjøbing til et andet Punkt paa Syd- eller