

dette kunne fritages for Anlægget af Bane fra Gaabense til Nykjøbing, vel at mærke dog kun i Tilfælde af, at Andre overtage Anlægget af dette Stykke, og desuagtet beholde den Nopsigelighehed indtil 1ste Januar 1896, som det har erhvervet ved at modtage Concessjon paa Anlægget af denne Bane. Skjøndt det jo ganske vist ikke kan siges, at nogen Provinds eller nogen Egn har erhvervet en ligefrem Ret til at faae en Jernbane, fordi et saadant Jernbaneanlæg engang er bestemt, eller fordi der gennem Lov er aabnet Udgang til et saadant Jernbaneanlæg, og der i Henhold til en saadan Lov er givet et privat Selskab en Concessjon, forekommer det mig dog, at det vilde være i høieste Grad ubilligt i et saadant Tilfælde at berøve denne enkelte Egn eller Provinds den Fordeel, som den sikkert har paa-regnet at opnaae igjennem dette Jernbaneanlæg, ved at tage en saadan Concessjon tilbage, naar man ikke samtidig dermed kan fikke den de samme eller lignende Fordele gennem et andet Jernbaneanlæg. Det er jo ganske vist ikke uden Exempel i vor Jernbanehistorie, at man har gjort Forandring i en Jernbanes Retning, som har rammet enkelte Egne meget haardt, uden at man har givet dem noget tilsvarende Bederlag derfor; men det forekommer mig, at disse Præcedenter i intet Tilfælde kunne svække den af mig fremsatte Betragtning, at man ikke uden aldeles hydende Nødvendighed bør gjøre en saadan Forandring, hvorved en enkelt Egn kommer til at lide Skade, eller hvorved en enkelt Egn gennem et Jernbaneanlæg opnaaer en Fordeel paa en anden Egns Bekostning, og dette vilde jo ligefrem være Tilfældet, dersom man uden at fikke Anlægget af en Bane over Falster og eventuelt over Volland fritog det sjællandske Selskab for dets Forpligtelse til at bygge en Bane til Nykjøbing, imod at det overtog en Forpligtelse til at bygge en Bane til Kallundborg. — For det Tilfælde, at det sjællandske Selskab overtager Anlægget af Banen fra Næstved over Holbæk til Kallundborg, er desuden Tidsfristen for Anlæggets Tilendbringelse sat noget anderledes end i Lovforlaget, saaledes som det tidligere var affattet. Tidligere fandtes der i Lov-

forlaget kun den Bestemmelse, at Baneanlægget skulde være færdigt inden den 1ste Januar 1875, hvorimod det nu, forsaavidt det sjællandske Selskab overtager Anlægget af Banen, er bestemt, at Anlægget til Holbæk skal være færdigt allerede den 1ste Januar 1872, imedens Anlægget til Kallundborg da først skal kunne fordres tilendbragt et Aar senere end den oprindelig satte Frist, altsaa den 1ste Januar 1876.

Saffner: Betragtet fra det Standpunkt, hvorpaa jeg staaer, maa Lovforlaget, saaledes som det nu foreligger, forekomme uheldigere, end det var i den Skikkelse, hvori det af Regjeringen blev indbragt i dette Thing, idet Statskassens Forpligtelser ved de Forandringer, der ere foretagne i det andet Thing, navnlig i Lovforslagets §§ 5 og 6, jo i en ikke uvæsentlig Grad ere blevne forøgede. Det vil sees, at i Slutningen af § 5 er der tilkommet en Rentegaranti for en Capital af 400,000 Rd., som er calculeret til Anlægget af et Dobbeltspor paa Banen mellem Kjøbenhavn og Næstved, ligesom jo ogsaa Rentegarantien er udvidet til at kunne omfatte den hele Anlægscapital istedetfor som tidligere kun Halvdelen deraf, og jeg seer ikke nogen stor Sikkerhed for Statskassen i Etableringen af den saakaldte Forsterkningsfond. Naar den høitserede Indenrigsminister har udtalt, at han troede, det vilde være lettere at tilveiebringe denne Forsterkningsfond, bestaaende af 15 pCt. af Actiecapitalen, end Halvdelen af hele Actiecapitalen ved privat Subscription, saa skal jeg lade dette staae hen. For mig staaer det noget tvivlsomt; jeg troer ikke, at Behoerne af de Egne, hvorigjennem Jernbanen vil komme til at gaae, ville føle nogen særegen Dpforsdring til at indskyde Capitaler, om hvilke det ligger meget nær forhaanden at antage, at de allerførst ville blive forbrugte; jeg troer, at de hellere ville løbe den Risiko at tegne sig for Actier, der kunne blive Gjenstand for Omsætning paa Pengemarkedet. Jeg troer overhovedet, at man er kommen ind paa en feil Vej ved at tilstaae Statens Garan'i for disse locale Jernbaner, og at Regjeringen derved vil skabe sig Banffeligheder i Fremtiden;