

beløb noget Udbytte. Der er stæet en Tilføining i § 6 i Folkethinget, som gaaer ud paa at lette Anlægget paa en anden Maade, men, vel at mærke, dog kun saaledes, at de, der interessere sig for at bringe Banen tilveie, maae bringe et ikke ubetydeligt Pengeoffer, eller i alt Fald maae paatage sig en ikke ubetydelig Risiko. Denne Tilføining til § 6, deels i sidste Deel af første Stykke og deels til Slutningen af Paragraphen, gaaer nemlig ud paa, at Staten skal kunne garantere 4 pCt. i Rente af hele det til Anlægget medgaaede Beløb, naar der tilveiebringes en saakaldet Forsterkningsfond, det vil sige, naar der hos Finantsministeren deponeres et Beløb, som udgjør mindst 15 pCt. af Anlægs kapitalen, et Beløb, som deponeres med den Bestemmelse, at de Tilfud, som Statskassen maatte komme til at gjøre for at fyldestgjøre den overtagne Rentegaranti, blive at dække af denne Forsterkningsfond, selvfølgelig saavel af Capital som Renter, saalænge de dertil kunne tilstrække. Jeg for mit Vedkommende antager, at det for de Ægne, som interessere sig for at tilveiebringe et Jernbaneanlæg, hvis Rentabilitet ansees for tvivlsom af Staten eller Børsen, vil være langt lettere ad denne Vej end ad den tidligere i § 6 angivne Vej at tilveiebringe det fornødne Tilfud, for at Anlægget alligevel kan finde Sted. Det er jo ganske klart, at saaledes som § 6 lyder i Loven af 1867 om Anlæg af en sydsjællandsk Jernbane, og saaledes som § 6 lød i Lovforslaget, som det sidst forelaa her, gjaldt den Risiko, som man forlangte, at den vedkommende Ægn eller de vedkommende interesserede Personer selv skulde paatage sig, over 50 pCt. af Anlægs kapitalen, idet ikke engang Halvdelen af Anlægs kapitalen kunde tilveiebringes gennem det garanterede Actiebeløb, da Actierne jo nemlig dog aldrig kunde ventes affatte til pari Cours. Allsaa Mere end Halvdelen af Anlægs kapitalen maatte tilveiebringes af dem, der vare nærmest interesserede i Anlæggets Fremme, saaledes at disse gennem de ugaranterede Actiebeløb paatog sig Hovedrisikoen for Banens Mangel paa Rentabilitet. Det forekommer mig nu indlysende, at det vil være langt lettere at tilveiebringe disse 15 pCt. af Anlægs kapitalen

som Sikkerhedsfond, at det vil være langt lettere at formaae de Vedkommende, der ere interesserede i Anlægget, til at risikere en begrændset Capital af indtil 15 pCt., end det vilde være at tilveiebringe over 50 pCt., ja maastee 65 pCt. af Anlægs kapitalen ved Tegning af Actier, som ikke ere garanterede. Det forekommer mig, at denne Endring er fordelagtig for de Ægne, som ønske et saadant Foretagende fremmet, forsaavidt den gjør dem det lettere at bringe Foretagendet istand; men det forekommer mig ved Siden deraf, at den Risiko, som Statskassen løber, ikke kan blive stor. Det forekommer mig, at i det foreliggende Tilfælde maae 15 pCt. plus de paaløbende Renter være meer end tilstrækkeligt til at dække, hvad der i Banens Banndomsaar muligt vil mangle i et Udbytte af 4 pCt., saaledes at Statskassen i Virkeligheden ikke vil komme til at lide noget Tab ved en Bestemmelse som denne. Jeg skal om den nye Bestemmelse, som er indkommen i § 6, endnu kun bemærke, at det forekommer mig, at den analogisk ogsaa maa kunne finde sin Anvendelse, hvor det gjælder om yderligere at udvide Statsjernbaneanlægene, navnlig hvor det gjælder om for enkelte Ægne gennem Sidebaner at tilveiebringe Forbindelse med Statens Stambaner. Det forekommer mig, at netop det samme her indbragte System ogsaa der fuldstændig lader sig bringe til Anvendelse, ganske vist ikke ved en Bestemmelse, ordret lydende som den her foreliggende, men derved, at man af vedkommende Ægn ganske paa lignende Maade som her forlanger, at den først ved et Depositum fikker Statskassen for det eventuelle Tab, som Garanti for en mindre rentabel Sidebane kunde medføre. — Som de ærede Medlemmer ville have bemærket, findes Hovedforandringen i Lovforslaget i § 8, som ikke alene bestemmer, at det samme System, som for den nordvestsjællandske Bane har fundet sit Udtryk i § 6, ogsaa skal kunne finde Anvendelse paa Anlægget af den lolland-falsterke Bane, men som derhos bestemmer, at forsaavidt det sjællandske Jernbaneselskab maatte overtage Anlægget af den nordvestlige Bane, Banen fra Roskilde til Kallundborg over Hølbæk, skal