

structionscommissionen har altsaa ogsaa taget det nævnte Punkt under Overveielse. Da den første Erklæring blev afgiven angaaende denne Sag i 1867, yttrede Commissionen sig med Hensyn til Bygningen af et saadant Skib paa følgende Maade, — jeg maa dog først gjøre opmærksom paa, at det var et hurtigseilende Sernsskib, som Talen dengang var om, og at det er udtalt, at et Sernsskib kan bygges 20 pSt. billigere end et Træsskib, altsaa for 500,000 Rd., naar Træsskibet vilde koste 600,000 Rd. —: „Sluttelig skal Commissionen gjøre den Bemærkning, at skjøndt den foran nævnte Fart, 13,2 maa ansees for at være tilfredsstillende, og der vel neppe kan stilles Fordringer om større Fart til et Krigsskib af denne Størrelse med de nu kjendte Maskiner, turde det dog være muligt, at et Krigsskib, hvis Hovedbestemmelse var Hurtighed, om nogen Tid ikke kunde ansees at opfylde sin Bestemmelse med denne Fart. Commissionen maa derfor fremhæve, at der muligens maatte stilles større Fordringer med Hensyn til Farten, naar det eventuelt skulde blive bestemt at bygge et Krigsskib med det i Opgaven satte Hovedformaal, hvilket imidlertid vil fordrø meget større Hoveddimensioner end dem, der ere givne den foreslaaede Corvet.“ Det, der dengang var Tale om, var altsaa om at bygge et Sernsskib, og man meente, at Tiden billigvis vilde kræve, at man kom til en større Hurtighed end den forudsatte, men saa vilde jo en Serncorvet, der kan bygges 20 pSt. billigere end et Træsskib, komme til at koste mindst 500,000 Rd. Constructionscommissionen kom atter senere til at tage denne Sag under Behandling, og i 1868 udtalte den sig da saaledes: „Commissionen er derfor kommen til det Resultat, at et mindre ubepantret Krigsskib af Træ og af denne Størrelse, som skal kunne løbe 13 Miles Fart, ikke kan bygges for mindre end 600,000 Rd.“ Ved samme Leilighed udtalte et Medlem af Commissionen, som i den sidste Betænkning havde tilraadet at bygge et hurtigseilende Skib, at det ikke kunde nytte noget at bygge et Skib, som gjorde 13 Miles Fart, — en Fart, hvormed man ikke notedes i England —, men at man maatte gaae til en Fart, som ikke

var saa lidt større. Efterat Marineministeren dernæst havde udbudt i Concurrence at levere en Tegning til et hurtigseilende Skib til 500,000 Rd., og efterat en saadan Tegning og Plan var overleveret til Commissionen til Betænkning Afgivelse, udtalte Commissionen sig desangaaende saaledes: „Sluttelig skal Commissionen tillade sig at bemærke, at, da det af Ministeriet opgivne Deplacement til de foreliggende Skibstegninger efter denne Commissions Betænkning af 6te Juni d. A. foremeentligen er blevet afhængigt af Summen 500,000 Rd., og da det ikke kan oversees, at et lidt større Skib med dertil svarende kraftigt muligt Maskinsystem vil give yderligere Sikkerhed for den store Fart, som dette Skib bør have, og for noget bedre Plads til Mandskabet, saa maa Commissionen formene, at der ved Tilveiebringelsen af et saadant Skib ikke bør sees paa, om der til dets Bygning, efter den nuværende Beregning, muligens vil medgaae en lidt større Sum end de fastsatte 500,000 Rd.“ Saa udarbejdedes der en Tegning paa Bærftet, og det en Tegning til 600,000 Rd., men den fik Bærftet naturligvis tilbage, idet Marineministeren forlangte en Tegning til det samme Skib til 500,000 Rd. Det er altsaa klart, at baade Bærftet og Commissionen til enhver Tid have udtalt, at et Skib til 500,000 Rd. ikke vilde give nogen Garanti for at have en større Fart end 13 Mtil — og 13 Mtils Fart er en Hastighed, som jo dog ikke hører til de overordenlig store —, og det forekommer mig saaledes, forsaavidt den ærede 1ste Landsthingsmand for 1ste Kred (Madvig) har sagt, at det rimeligvis vilde blive et Skib til 600,000 Rd., at dette er i høj Grad stemmende med, hvad der foreligger officielt fra denne Sags Behandling, og stemmende med, hvad der næsten maa ansees for ønskeligt, naar der endelig skal gaaes til at bygge det under Nr. 2 i Finantslovforslaget opførte Træsskib. Men det forekommer mig ogsaa, at der i selve Constructionscommissionens Erklæring turde ligge ikke lidt en Dsfordring for den høitærede Minister til at tage det Spørgsmaal under fornøjet Overveielse, om der virkelig skal bygges et saadant Skib til 500,000 Rd. — Naar det