

1737 2den Del. af Forsl. t. Finantsl. f. Finantsaaret fra 1ste April 1869 til 31te Marts 1870. 1738

bet Nr. 53, og som blev det endnu mindre efter de Dplysninger, som den ærede Minister gav. Jeg tror derhos ogsaa, at man, naar man vil vælge et Exempel paa, hvorledes man kan forcere et Arbejde, vanskeligt kan tage noget uheldigere end Pantserffibet Nr. 53. Jeg vil tillade mig at minde ærede Medlemmer om, at Planen til det nævnte Pantserffib blev lagt saaledes, at det skulde være fuldført i Finantsperioden 1866—68; i Genhold dertil begjæredes Bevillingen, og saaledes beregnede man, at Arbejdet skulde kunne fuldføres. Men det blev ikke fuldført i den Tid, man havde ventet, hvor meget man end pressede paa. Der gik et Aar eller noget mere til hen, inden man fik Skibet til at løbe af Stabelen, og inden man fik alt det Dvrigt gjort færdigt, som derefter var at foretage med Genhyn til Skibets Bygning. Man skulde derfor nødig henvise til dette Exempel. Men man behøver ikke at indskrænke sig til det nævnte Skibs Bygning, for at faae et Beviis paa, hvorlidt Bærftet kan udrette. Jeg vil saaledes bede de ærede Herrer, som maatte have Statsregnskabet for 1866—67 ved Haanden, om at tage det for sig; De ville da see, hvor let det er at finde Exempler paa det Samme i Dverflødighed eller dog idetmindste et andet slaaende Exempel. Der bevilgedes ved Finantsloven for 1866—67 til Paabegyndelse af et mindre Pantserffib 179,000 Rb. Marineministeren ventede, dengang han begjærede denne Bevilling, at kunne paabegynde Skibet snart og at føre det vidt frem i Aarets Løb. Regnskabet for det nævnte Aar viser imidlertid, at der kun var til Udgift til Samme 29,000 Rb., og seer man nøiere til, var denne Sum saa godt som heel og holden bleven anvendt til Materialer, som bleve lagte hen i Beholdningen. Man havde altsaa ikke engang kunnet paabegynde selve Skibet i 1866—67. Dette viser, hvor ofte man har gjort sig Illusioner med Genhyn til den Hurtighed, hvormed Skibes Bygning og navnlig Sernffibes Bygning kan fuldføres paa Bærftet. Man har paataget sig at bygge dem med en Hurtighed, som man senere aldeles ikke har kunnet til-

veiebringe. Naar den ærede Marineminister nu for Diebliffet stiller sig heelt anderledes, og naar han ikke vil give efter for det Tryk, som udøves paa ham, til at gjøre Indrømmelser, til at paatage sig, hvad andre Mini- stre have paataget sig uden at udføre det, nemlig at begynde og at føre vidt frem et stort Skib, da tror jeg, at man bør være Ministeren overmaade taknemmelig, thi der er Intet, der har bidraget mere til at svække Bærftets Credit end netop det, at man den ene Gang efter den anden har foreslaaet og givet Løfter om Arbejders Udførelse, uden at det er blevet til Noget, uden at Arbejdet blot nogenlunde er skredet frem med den Hurtighed, som man havde beregnet. Jeg siger, at naar man er kommen bort derfra, da er det overmaade vel, at det er saa. Den ærede Marineminister har allerede, som jeg sagde, mindet om, at de 122,700 Rb., der ere bevilgede til Paabegyndelsen af et nyt Pantserffib, for Størstedelen kun ville blive anvendte til Indkjøb af Materialier og kun for den mindste Deel til at sætte Skibets Bygning igang. Efter den Plan, som er lagt, kan altsaa vor Pantserflaades Udvikling ikke fremmes videre derved, at man nu til de 122,700 Rb. lægger de 154,300 Rb. Det vil kun bewirke, at man kommer til at indkjøbe et saameget større Dvantium Materialier, som lægges op i Materialbeholdningen, men derved gaae vi ikke videre frem. Det er nemlig Bygningen, der tager Tid, ikke Indkjøbet af Materialier. (Voug: Nei!) Det maa det ærede Medlem indrømme mig, og jeg appellerer her til hans sunde Fornuft, men kan dog tillige appellere til Erfaringen, som vil vise, at man langt lettere kan indkjøbe Materialier end bygge et Skib deraf. Deraf følger da, at, dersom Thinget nu gaaer ind paa de tvende ærede Medlemmers Forslag - om at stryge de 154,300 Rb. til Treffonnerten, saa bringer det dog ikke derved vor Pantserflaades Udvikling et eneste Skridt videre frem, aldeles ikke, men derimod opnaaes der noget Andet, idet der nemlig opnaaes det, at man ikke faaer begyndt paa et Skib, der er af