

reparere. Spørgsmaalet er slet ikke, om vi skulle bygge et hurtigseilende Skib af Træ eller af Jern, men Spørgsmaalet er, om vi skulle bygge et hurtigseilende upantsret Skib eller et Pantserskib. Naar den ærede Minister siger, at det hele Tiden har staaet klart for ham som Nr. 1, at bygge Pandserskibe, og som Nr. 2, at bygge Træskibe, saa erkjender jeg tilfulde, at det kan have været den ærede Ministers Stilling; men Spørgsmaalet er jo blot det, om vi have Raad til at komme til Nr. 2, om det er hensigtsmæssigt at komme til Nr. 2, eller om vi ikke have den største Opfordring til at blive staaende ved Nr. 1, baade af Hensyn til hele Stillingen udadtil og navnlig af Hensyn til vor finantsielle Stilling. Det er det store Spørgsmaal, der foreligger, og det er fuldkommen rigtigt præciseret af den ærede 1ste Landsthingsmand for 1ste Kred (Madvig), og senere er ogsaa den høitærede Minister noget udførligere gaaet ind derpaa. Jeg skal tillade mig et Dieblisk at henholde mig til den Fremstilling af de eventuelle Forhold i en Søkrig, som den ærede Minister gav. Han sagde: I en saadan Krig kan man vente, at Tjenden vil stille sig ligeoverfor os paa tre forskjellige Maader. For det Første kan Tjenden forsøge at affære vor Handel og i det Nærmeste lægge sig ude i Kattegattet, og det er da Træskibe, sagde den ærede Minister, som man maa møde ham med, da det er rimeligt, at han ogsaa vil møde med Træskibe. Vi have altsaa der det Tilfælde: Træskibe imod Træskibe, og det er ganske vist Tanken om altid kun at møde Træskibe, som det forekommer mig, at den ærede Minister under hele denne Discussion er gaaet ud fra. Det andet Tilfælde var det, at Tjenden skulde ville affære Forbindelsen mellem Landets forskjellige Dele. Troer den ærede Minister virkelig, at vi ogsaa i dette Tilfælde ville møde Træskibe? Det er meget vanskeligt, naar man vil discutere en saadan Eventualitet, da ikke at have noget Bestemt at henholde sig til; Enhver maa dog, ved at tænke sig en Søkrig, forestille sig en bestemt Modstander, og der ligger jo da ikke Noget nærmere end at tænke paa vor forrige Modstander, saa har man et bestemt

Billede at holde sig til. Troer nu virkelig den ærede Minister, at denne Tjende vilde lægge nogle af sine Træskibe ind i vore Farvande for at forhindre Communicationen imellem Sjælland og Fyen og mellem Fyen og Sylland, og at et lettere Skib, om hvilket Constructionscommissionen i sin anden Betænkning udtaler, at et saadant Skib „især vil blive anvendt til at jage Coffardskibe og mindre Krigsskibe, indhente Efterretninger om Tjenden eller iagttage ham“, vilde kunne gjøre de Skibe, som Tjendte sendte op, nogen virkelig Glæde? Det tredie Tilfælde, den ærede Minister omtalte, var, at Tjenden vilde føre Tropper over til Derne, og at et saadant Skib da skulde vise sig saa særdeles skiftet til at sprede en Transportflaade. Den ærede Minister tilføiede imidlertid, at den egentlige Kamp ved et saadant Foretagende vilde blive ført af Pantserskibe; og saa troer jeg rigtigt nok, at hvis vi ikke lægge hele Vægten paa Pantserskibsbygningen, saa vil det stille sig saaledes, at vi aldrig komme til at røre denne Troppetransportflaade; thi Tjenden vil forlængst have gjort det af med vor til den Tid lille Pantsersflaade, og hvad vi ivoerigt kunne sende imod ham, naar ikke hele Accenten lægges paa dette Gne, at kunne møde Pantserskibe med Pantserskibe. Af hvilken Størrelse vi kunne bygge saadanne Skibe, veed jeg ikke, men den ærede Minister har ogsaa henvist til Nødvendigheden af at skaffe større og bedre Skibe i Udlandet, og jeg holder mig fuldkommen forvisset om, at den store og stærke Stemning, der nu i flere Aar har været i Nationen, for at ruste sig til Selvforsvar under en vis Eventualitet, vil drive baade Rigsdagen og Ministeren til ad-aare at kjøbe et saadant Skib, maaskee allerede til næste Finantsaar. Ja, den ærede Minister smiler ved Tanken derom, men vi have jo seet, at denne Stemning har en saadan Magt, at den maaskee har drevet os Alle videre, end vi egentlig have anseet det for rigtigt, og den vil visstnok ikke hos Regjeringen finde nogen overordentlig Modstand. — Det er altsaa for mig Hovedsagen, at vi ikke have Raad til at komme til Nr. 2, og naar den ærede Minister udtaler sig for dette Skib med saa overordentlig stor Styrke og Sikker-