

Marineminiſteren paastod, at Contracten var uklar, og at han ikke kunde blive entg med Fabrikanterne; Sagen stod derfor hen. Saa faldt et Medlem af Folkethinget, som har nogen Indflydelse i Folkethinget og en stor i Pressen, paa at spørge Miniſteren om, hvorfor denne Prøve ikke kunde skee, og 24 Timer derefter var Prøven efter Miniſterens egen Erklæring fuldført og havde givet et meget tilfredsstillende Udfald. Naar der er god Villie hos Bestyrelsen, kan der udrettes overordentlig Meget, og jeg holder mig derfor overbeviſt om, at, naar det er Miniſteren om at gjøre at fremme dette Skibs-Bygning saa hurtig som muligt, hvad jeg anseer for hans bestemte Pligt, da vil der ogsaa kunne naaes vidt i Aarets Løb. Tegningen og dens Bedømmelse maa snart kunne blive færdig, thi der er jo kun een, og den er ikke forfærdiget af en Conſtructionsaſſiſtent eller af en anden ſaadant underordnet Perſon, ſaa at den maatte underſøges nøie, fordi det var muligt, at den kunde indeholde grove Feil, men den er kommen fra Bærftet, der, om det end ikke ſtaaer høit i Miniſterens Kridthuus, ſaa dog i alt Fald nu nyder god Anſeelse hos Publicum; efter, hvad de Sagkyndige, som have ſeet Tegningen, have ſagt — det er ogsaa blevet omtalt under Folkethingets Forhandlinger —, synes den god og henſigtsſvarende. Skulde det da nu ikke være muligt, at denne Tegning kunde blive tilfrættelig underſøgt i Løbet af 6 Uger, eller lad os ſige 2 Maaned. Vi befinde os jo nu midt i Februar. Skulde det dernæst ikke være muligt, at den ſtore Tegning kunde være fuldført i Løbet af en Maanedstid eller lidt mere; korthagt til i Juni eller Juli Maaned, ſaa at man til den Tid kunde beſtille Materialet i Udlandet. Nu veed den ærede Miniſter meget bedre end jeg, thi jeg har aldrig været i England, hvor hurtig man kan udføre Beſtillinger paa de ſtore engeliſke Bærfter, naar man vil drive alvorlig paa, og jeg troer derfor ikke, at det vilde være forhundet med betydelige Banſkelligheder at ſaae Bygningen af det omtalte ſtore Skib paabegyndt endnu i Slutningen af Sommeren. Den kunde da, naar der var Penge nok dertil, være betydelig fremmet til Foraaret, hvis vi

næſte Aar ſaae en ſaa mild Vinter ſom iaar. Jeg har hørt ſige — jeg tør ikke udgive det for viſt, men den høitagtede Marineminister kan jo benegte det, hvis jeg tager feil —, at det er muligt, naar Pengene have i rette Tid, at bygge Pantferſkibet færdigt i 3 Aar. Og, hvis Træſkonnerten nu, ſom tidligere omtalt, ikke kan blive heelt færdig før om henved 3 Aar, ſaa ſpørger jeg: Hvad ſtaaer vi os bedſt ved: at have et Skib med to Taarne færdigt eller at have et Træſkib? Jeg holder for, at den ſunde Formuſt ſiger, at det første Skib vil være et betydeligt Tillæg til vort Forvar, hvormod det viſnok er tvivlſomt, hvorvidt det andet Skib vil bidrage Noget dertil. Ja, hvis det kunde tænkes, at vi, ſom i forrige Krig, kunde komme til at blokere, og at vi f. Ex. da fandt det beqvemt at blokere Oderen ved Nordſpidsen af Rügen, ſaa var det unegtelig beqvemt for vore Blokadeſkibe at have et ſaadant hurtigſeillende Skib, ſom kunde forhindre de ſmaa preuſiſke Dampſkibe fra at løbe ud og drille dem, og Tanken herom er vel formeentlig ogsaa, naar vi ſkulle tale om det Hiſtoriske, den hiſtoriske Oprindelse til Bevillingen af denne Træſkonnert. Men vi ville i vor næſte Krig ikke kunne komme til at blokere. Vi maae næſte Gang indſtrænke os, ſaa vel paa Søen ſom paa Landjorden, til at forſvare os, og jeg holder mig overbeviſt om, at Alle ville indrømme, at da vil et Taarnſkib, iſær naar det bringes op til en Høit af 14—15 Mile i Bagten, have en ganſke anden Betydning, naar det gjælder om vort Forſvar, end et Træſkib ſom det omhandlede, hvad enten det ſaa gjælder om at affære Troppe-transporter eller om at jage fjendtlige Skibe bort fra vore Farvande. — Hertil kommer endnu, efter hvad man har paastaet i det andet Thing, at, ſkulle vi have et hurtigſeillende Træſkib, da vil et ſaadant kunne ſaaes meget billigere tilkjøbs og ſaaes færdigt ſtrar. Det er der blevet ſagt, at det ikke var vanſkeligt at ſaae et meget hurtigſeillende Skib ſtrar, naar man vilde tage et Hjulſkib. Nu har et ſaadant ganſke viſt Intet at betyde ſom Krigſſkib; men, naar det gjælder om at bringe Bud og om at recognoscere, da kan det accurat ligesaa godt anvendes ſom den foreſlaaede