

tilveiebringe nogen Modification i det nuværende absolute Cellesystem, hvilken vistnok ikke kan tilveiebringes uden igjennem Lovgivningen, og om den ærede 7de Landsthingsmand for 1ste Kreds maatte ville udtale sig efter den — som jeg synes — store Anledning, som hans Foredrag for to Aar siden gav til, hvad der senere er fremkommet om denne Sag, om det absolute Cellesystem fortsat udover 1 Aar eller saa omtrent dog ikke bør modificeres noget. Jeg troer ikke, at Noget vil kunne gennemlæse de Beretninger, der foreligge, uden at føle, at der her er en Mangel, som trænger til at afhjælpes.

Indenrigsministeren: Jeg kan ikke andet end takke det ærede 1ste Medlem for 10de Kreds (Tessén) for den Interesse, han altid viser for Jernbanesager, og jeg kan forsiikre ham, at de fleste af de Punkter, han har bragt frem, allerede have været Gjenstand for Overveelse fra min Side; men det ærede Medlem vil vistnok indrømme mig, at det er aldeles umuligt paa een Gang at gennemføre alle de Forbedringer, man maatte ansee for at være ønskelige. Naar det ærede Medlem særlig henlede Dpmærksomheden paa, hvor nødvendigt det var at staae en bedre Forbindelse tilveie over de to Belter, da erkjender jeg i fuldeste Maal Rigtigheden af denne Bemærkning, og jeg vil tilføie, at jeg muligvis allerede havde foreslaaet en Bevilling optagen paa Finantsloven for det følgende Aar, for at see disse Mangler afhjulpne, dersom der ikke havde været enkelte Banffeltigheder for Gjennemførelsen af den tidligere udfastede Plan, som først maatte fjernes, og dersom jeg ikke derhos havde maattet finde, at Gjennemførelsen af denne Plan ubetinget maa staae tilbage for Paabegyndelsen af de Jernbaneanlæg, som bleve bestemte ved Loven fra ifjor; thi, dersom disse Jernbaneanlæg, nemlig Bendshyselbanen og Silkeborgbanen, skulle fuldendes i den Tid, der er fastsat i Loven, er den paa indeværende Aars Finantslov optagne Bevilling til Paabegyndelsen af disse Arbejder det mindst Mulige. Skal altsaa ikke Jernbanernes Budget, om jeg saa maa sige, komme til langt at overstige det, som er det Sædvanlige paa Aarets Finants-

lov, saa maa Dampfærgeren over Lillebelt udskydes til næste Samling. Det har været mit bestemte Forsæt, at alle Forarbejder skulde fremmes saaledes, at dette Arbejde, Dampfærgeren over Lillebelt, kunde bringes frem paa Finantsloven i næste Samling. — Det ærede Medlem henlede min Dpmærksomhed paa, hvorvidt den nu valgte Retningslinie for Silkeborgbanen var den hensigtsmæssigste, eller om det ikke var rigtigere, som han udtrykte sig, at gaae Syd om Søerne istedetfor Nord om. Dette Spørgsmaal er meget gammelt, og min Dpmærksomhed har fra mange Sider været henvendt derpaa; men det Svar, som bestandig er blevet givet af dem, som jeg nærmest maatte støtte mig til i Afgjørelsen af slige Sager, har bestandig været det, at man vel kan gaae den Vej, men at den ikke er saa hensigtsmæssig som den nu bestemte Vej. I een Henseende vilde man jo ubetinget vinde ved den nævnte Forlægning af Linien, nemlig i æsthetisk Henseende, idet den vilde blive langt smukkere, da den vilde komme til at gaae igjennem saa at sige alle Silkeborg Skove. — Jeg vilde meget nødig komme ind paa en Discussion eller fornye en Discussion med det ærede kongevalgte Medlem (Andræ) om, hvorvidt Stats-Jernbanerne kunne betragtes som fuldgylldige Activer eller ikke, ligesom ogsaa det ærede Medlem selv forekom mig at søge at undgaae at rippe op i denne gamle Strid. De Bemærkninger, jeg nu vil gjøre, sigte altsaa ingenlunde til at fremkalde en saadan fornyet Discussion; men jeg maa bede dem betragtede blot som Dplysninger om virkelig bestaaende factiske Forhold. Værede Medlemmer, der have gjort sig bekendte med den omdeelte Beretning om Arbejderne ved de jydffe Jernbaneanlæg i de sidste Aar indtil Efteraaret, ville have seet, at der indtil den Tid var anvendt paa disse Anlæg et Beløb af mellem 15 og 16 Millioner. Dette Beløb vil selvfølgelig ikke ubetydelig blive forøget ved indeværende Finantsaars Udgang, til hvilken Tid der kun vil staae tilbage omtrent $\frac{1}{2}$ Mill. af det samlede Beløb, som skulde anvendes paa de i 1861 fastsatte Jernbaneanlæg. Til denne samlede Sum maa man endvidere lægge de noget over $2\frac{1}{2}$ Mill., der vilde være anvendte