

dette Punkt, og jeg misfjender ikke, at der kan være Personer og Forhold, som kunne gjøre en saadan Sammensmeltning meget vanskelig; men, selv om en saadan ikke kan skee paa det øverste Trin af Styrelsen, tror jeg dog, at man allerede under den nuværende Fordeling af Forretningerne kan noget mere end hidtil forene disse tre Institutioner, der dog alle have et fælles Formaal. Jeg tror, for blot at henpege paa et enkelt Punkt, at man ved f. Ex. at benytte Jernbanebetjentene paa Stationerne i større Omfang, end det nu finder Sted, med Hensyn til Modtagelse og Fordeling af Postfager, vilde allerede kunne komme Publicum noget imøde og virke til en bedre Ordning. Det vil være bekendt, at Jernbanebetjentene paa Mellemstationerne allerede nu benyttes til Indsamling af Breve, medens derimod Paffepostfager, jeg tror ogsaa Kvister og maaskee ogsaa andre Sager, gaae Mellemstationerne forbi og gaae til Hovedstationerne for derpaa atter at føres tilbage til Mellemstationerne. Jeg mener nu, at det ogsaa kunde overdrags disse Jernbanebetjente paa Mellemstationerne at besørge disse Paffepostfager. Det forekommer mig ligeledes, at der kunde skee den Forandring, at der ikke længere kom til at gjælde forskjellige Taxter for Paffepostforsendelser gennem Postvæsenet og for Godsforsendelser med Jernbanen. Efterhaanden som Jernbanenettet udvides, forekommer det mig, at Jernbanen maa betragtes som den eneste Besørger af Forsendelser paa Linien, saaledes at det forstandigviis ikke bør gjøre nogen Forskjel for Afsenderen, om han overdrager til Jernbanevæsenet at besørge sit Gods eller overdrager det til Postvæsenet. Ved en nærmere Samvirken imellem Postvæsenet og Jernbanevæsenet vilde det ogsaa opnaaes, at disse to Administrationsgrene ikke komme til at staae ligeoverfor hinanden som Institutioner, der skulde sørge for hver for sig at skaffe sig den mindste Udgift eller den største Indtægt, hvilket jeg anvender navnlig paa de Forhandlinger, der ere foregaaede med Hensyn til den Plads, som skal overlades Postvæsenet i Jernbanetogene. Ifølge de Forhandlinger, som derom ere foregaaede, stiller det sig nu saaledes, at Postvæsenet maa næsten betale for

hver Kvadratfod Rum, det faaer i Jernbanetogene. Derved ledes Postvæsenet til at indskrænke sig saameget som muligt og altsaa ogsaa til at spare paa Personalet saaledes, at der i Jernbanetogene ikke er de fornødne Kræfter tilstede til Postens Fordeling undervejs. Jeg tror, det vilde være overmaade nyttigt, om man sørgede for, at der i Jernbanetogene var det fornødne Postpersonale tilstede til at samle og undervejs at fordele de forskjellige Postfager til hvert Modtagelsessted saaledes, at de Omledninger og Omledninger, man i stort Maal Stykke for Stykke er nødsaget til at foretage paa Grund af vore Belter, kunde foregaae i større samlede Collier og derved lettere og hurtigere end nu; men dette kan ikke skee, saalænge der er saa ringe Plads tildeelt Postvæsenet i Jernbanetogene som nu. Ligeledes vilde det bidrage meget til i det Hele taget at forøge Trafikken paa og altsaa Indtægten af Jernbanerne, om man søgte Posten, som nu gaaer til Udlandet, befordret over Land pr. Jernbane til Altona istedetfor som nu at befordre den over Korsør og Kiel. Det har oftere i denne Sal under Finantslovens Behandling været omtalt, at det vilde være ønskeligt, om de Penge, der nu udgives af Staten til Dampskibsfarten imellem Korsør og Kiel for at fremme den udenrigske Postforbindelse, istedetfor kunde anvendes paa et gennemgaaende Tog, der indtraf paa en saadan Tid til Hamborg og afgik til en saadan Tid fra Hamborg, at det kom i directe Forbindelse med Posten til og fra det sydlige Udland. Det er forudsat i Postconventionen af 7de April 1868, at det nordtyske Forbund skulde drage Omkostning for, at Posten, naar den kom til Kiel, fandt et Jernbanetog der, som kunde føre den videre til Berlin og det sydlige Europa, og over Køln til det sydvestlige Udland saaledes, at der ikke fandt nogen væsentlig Standsning eller Afbrydelse Sted. Dette har været Forudsætningen for Kiel-Korsør Farten, og det har ogsaa fundet Sted i Sommermaanederne idetmindste i nogen Tid, men det finder ikke Sted for Dieblittet, og siden disse Tog, nemlig det tidlige Morgentog fra Kiel og det sildige Aftentog fra Altona, ere ophørte, er der ikke nogen sammenhængende Forbindelse mel-