

anlægene og har anseet det for meget tvivlsomt, om man nogetsteds kunde finde Pengene igjen i et andet Activ, skal jeg dog bemærke, at der findes opført i Finantsloven som Indtægt, som Overskud af de jydsk-syenske Jernbaner et Beløb af 204,000 Rd. Jeg beklager, at denne Indtægt ikke staaer opført med et større Beløb, idet jeg er overbevist om, at det vil vise sig ved Regnskabet, at denne Post kunde være meget betydeligt forøget. Men det har jo forsaavidt ingen videre Ulempe, om Indtægten bliver større end calculeret. Smidlertid maa det dog erindres, at denne Sum af 204,000 Rd. jo ikke repræsenterer det egentlige Netto-Overskud, der fremkommer af Jernbanernes Drift; dertil maa dog billigtvis lægges det Tusinde Rd. pr. Banemil, som aarlig skal henlægges til Reserveconden, idet dog ogsaa disse 1,000 Rd. komme Staten tilgode. Ved at lægge dette Beløb til vilde vi dog naae Summen med det calculerede Overskud til 260,000 Rd., eller noget over $1\frac{1}{2}$ pCt. af det Beløb, som for Diebliffet er udgivet saavel til Jernbaneanlægene som til Driften, hvilket Beløb tilsammen den 20de November f. A. udgjorde noget over 17 Millioner Rd. Jeg vilde henstille til den høitserede Finantsminister eller Indenrigsminister, om det iøvrigt ikke maatte være rigtigst at benytte som Genhed ved Beregningen af denne Indtægt „Banemil“ istedetfor „Togmil“. Det er nemlig vanskeligt at følge Stigninger eller Forandringer i Overskudet, naar „Togmil“ lægges til Grund, da meget faa vide, hvor mange Togmil der kjøres, hvorimod man vilde faae en fatteligere Oversigt, naar man istedetfor ved Beregningen benyttede „Banemil“, da Antallet af disse jo er Enhver bekendt. — Det vil sees, at den beregnede Indtægt af 204,000 Rd. er fremkommen ved, at man er gaaet ud fra, at der tilbagelægges 353 Togmil daglig. Deraf beregner man det samme Overskud som i det foregaaende Aar, nemlig 7 Rd. pr. Mil, og derved fremkommer den Bruttoindtægt, hvorfra man gaaer ud. I det Væsentlige vil naturligvis Resultatet blive det samme, enten man regner efter Banemil eller efter Togmil; men det forekommer mig dog, som sagt, at, naar

man benytter Banemil, bliver det lettere Aar for Aar at følge den stigende Indtægt. — Ved Nabningen af Aarhus-Fredericia Banen er der, som bekendt, skeet en overordentlig Forøgelse af Traffiken paa de jydsk-syenske Jernbaner, og det er derfor vistnok begrundet, naar jeg har undret mig over, at der for det næste Finantsaar kun er beregnet den samme Overskudsindtægt pr. Mil som den, der er indkommen for det foregaaende Finantsaar, saa at Indtægtsforøgelsen alene hidrører fra det større Antal Togmil. — Jeg haaber, at Indtægten iøvrigt allerede i det følgende Finantsaar vil blive yderligere forøget ved Udførelsen af de mindre til Hjælp for Jernbaneanlægets Forrentning besluttede Foretagender, som endnu ikke ere blevne udførte, men til hvis Udførelse Regjeringen har Bemyndigelse i Loven af 10de Marts 1861. Enhver, som har gjort sig bekendt med disse Jernbaner, veed, at der er flere Savn ved Anlæggets Udførelse, ved hvis Afhjælpning man i en ganske betydelig Grad vilde forøge Traffiken. Til saadanne Foretagender henregner jeg først de Trækaneanlæg til Kjøbstædernes Havne, som ere bevilgede ved Loven af 10de Marts; dertil henregner jeg en forbedret Indretning ved Nyborg Stations Forening med Havnen ved enten at lægge Udffindingsstedet ved Stationen eller at føre Sporet fra denne ned til den nuværende Havn, saaledes, at der ikke bliver en saa stor Afstand mellem Jernbanestationen og Havnen, som der nu er; dertil henregner jeg endvidere en Dampfærgeforbindelse inellem Strib og Fredericia. Videre skal jeg ikke gaae i dette Dieblif, idet jeg ikke troer, det er værd at tale om en Dampfærge paa Storebelt, inden vi have faaet en saadan paa Lillebelt. Men ved Siden deraf troer jeg, at det vilde i høj Grad forøge Traffiken og den Indtægt, som maatte kunne opføres paa denne Post, naar der tilvelebragtes en større Samvirken og nærmere Forening af Post-, Telegraph- og Jernbanevæsenet. Jeg skal naturligvis ikke anse over, at der paa Styrelsens øverste Trin ikke allerede er skeet nogen Forening i saa Henseende. Jeg tvivler ikke om, at den høitagtede Regjering har sin Opmærksomhed henvendt paa