

mer — hvad der endnu er det vigtigste med Hensyn til Persontransporten — at der ad denne Vej er en 1 à 5 Meil kortere Sørejse, ikke at tale om, at Samsø, som jo er en frugtbar D af temmelig betydelig Størrelse, ogsaa vil kunne tilføre Banen megen Trafik. Endelig ere Havnene ved Kallundborg og Nars-huus de to Havne, som senest lægge til med Fis, hvilket jo ogsaa vil have Betydning. Det erede Thing vil see, at den største Deel af den her omtalte Trafik vil tilflyde Banen, og at under Fisforhold vil man aldeles beherske den hele Trafik og Communication mellem Holbæk Amt og Kjøbenhavn. Det erede Thing vil endvidere see, idetmindste er det min Overbeviisning, at der er rimelig Udbyggt til, at det ikke vil vare længe, efterat Banen er færdig, inden den vil kunne forrente sig, og Statens Garanti altsaa være overflødig, ja, at denne maaskee slet ikke vil komme til Anvendelse. — Herefter skal jeg tillade mig at omtale de i Lovforslagets § 1 nævnte to Linier. Det er jo Meningen, at Banen skulde gaae ud enten fra Roeskilde eller fra et Punkt mellem Roeskilde og Ringsted og derfra til Soderup. Fra Soderup skulde der enten være en Sidebane til Holbæk, og Hovedbanen fortsættes fra Soderup langs den nordlige Side af Namose, Syd for Dindløse, forbi Bromølle og videre til Kallundborg, eller ogsaa skulde der være en gennemgaaende Bane over Holbæk, derfra over Severinshvide til Løvenborg gennem Stoffehjerg Skov, Nord om Skarsø til Aunsgaard, og derfra videre ad samme Vej som den første Linie. Med andre Ord, begge Endepunkterne af Banen skulde være de samme, men en Deel af Banen vilde faae enten en nordligere eller en sydligere Retning. Der er nogle Fordele og nogle Mangler ved begge disse Retninger. Den sydlige Retning er 11 Meil lang, det vil sige, Sidebanen er 2 Meil og Hovedbanen 9 Meil, fra det Punkt, hvor den er tænkt at skulle gaae ud fra Korsørbanen, og til Kallundborg. Denne Bane vil medføre den Fordeel, at man faaer 1 Meil nærmere fra Kjøbenhavn til Kallundborg. Der er en Deel Trafik fra Eggen Syd for Namose, der vil komme denne Bane tilgode; den vil have et stort Dpland, og endelig er den om-

talte Namose 6,600 Tønder Land stor, tildeels Torvejord; den vil altsaa kunne tilføre Banen en Deel Trafik af Naaproducter, ligesom den vil kunne benyttes til Frembringelsen af endeel Industriproducter, saasom ved Anlæg af Teglværker, Glasværker, Lysfabriker. Denne Bane har derimod den Mangel, at dens Drift vil blive dyr, idet Driften af en Bane med Sidebane altid er dyrere end af en gennemgaaende Bane; endeel Beboere af Holbæk Amt ville derhos faae $\frac{1}{2}$ til $1\frac{1}{2}$ Meil længere til denne Bane end til den anden, og endelig vil den maaskee skade Kjøbstaden Holbæk. Den nordlige Linie er kun 10 Meil lang, og en af Fordelene ved den er, at Holbæk maaskee vil vinde, og Hensynet til Byerne pletter jo altid at gøre sig gjældende ved Anlæg af Jernbaner. Endvidere gaaer den nordlige Linie gennem en frugtbar Deel af Holbæk Amt og bringer Odsherred i nær Forbindelse med Banen. Den nordlige Linie har som Mangler naturligtvis det, som er Fordelene ved den sydlige, og navnlig vilde Beboerne af Eggen ved Dvandløse, Uggeløse og Best for Tiis-søen faae langt til Banen. Jeg troer, at det er meget vanskeligt at sige, hvilken af disse Linier der er den absolut bedste og vigtigste, og hvilken af dem der bedst vil forrente sig; men saa Meget er vist, at hele Holbæk Amt, baade By og Land, sætter meest Priis paa den nordlige Linie; derom ere Alle enige i Holbæk Amt. Jeg sagde for, at den sydlige Linie maaskee vilde skade Holbæk, og at denne By derimod kunde drage meest Fordeel af den nordlige Linie. Det er mig imidlertid ikke ganske klart, at det er saa; thi Holbæk vil jo altid beholde sit naturlige Dpland Best for Skomagerkroen, Den Uro samt Tudsens og den øvrige nærmeste Omegn. Det vil altid, hvilken Linie man saa end foretrækker, blive Byens naturlige Dpland; men naar det bliver en gennemgaaende Bane, vil der dog være en Strækning imellem Kallundborg og Holbæk af 6 Meil, hvilket efter min Overbeviisning vil foranledige, at der ved hver Jernbanestation vil nedsette sig Kjøbmænd, som i den nærmeste Omegn ville opkjøbe Korn og andre Producter, som ville blive sendte til Kjøbenhavn, og saaledes gaae Holbæk forbi, og dette