

derpaa. Middelfart er jo, som Fisseristed betragtet, et gammelt bekendt Navn; det ligger ved den største Snevring omtrent, Lillebelt har; Havet danner der ligesom en Tragt, der optager Fissene, der komme fra de større Farvande; den stærke Strøm, som gaaer her, driver Fissene ind imod Strandbredden, og det rolige Farvand, som der er, gjør Fisseriet der til en mere behagelig Veskæftiggelse end den kan være paa andre Steder. Som Beviis paa, hvad Fisseriet kan indbringe paa dette Sted, skal jeg anføre nogle Momenter hentede fra en enkelt Art af Fisseri, nemlig fra Nalefisseriet. En af de større Grundbesiddere der paa Egnen driver nemlig en meget stor industriel Virksomhed i denne Retning, det skal ikke siges til hans Forleilene, men tværtimod til hans Afgælte, at han fortaarer at afvende Havet en saadan Rigdom, som virkelig der er Tilfældet. Hans Grund omfatter Middelfart i en Strækning af 2½ Mil, og paa denne Strækning har han anlagt Naleruser i stor Mængde; dem har han dels forpagtet bort, hvorfor han tager mange Penge ind, men han har ved Siden deraf ogsaa sit eget store Fisseri og holder Fiskekvafer, som seile til Kjøbenhavn og forskjellige andre Steder og indbringe ham mange Penge. Man har saaledes Exempel paa, at han i en eneste Nat har havt en Indtægt af 298 Ekd. Nal. Den Fisser, der staaer i hans Ejeneste og driver Fisseriet, har tjent ham i 20 Aar og har i disse 20 Aar oplagt sig selv 8000 Rd., idet han nemlig faaer visse pCt. af Udbyttet. I hvor roesværdig denne Foretagelsesaaend nu ogsaa er, saa er den paa den anden Side til stor Hinder for de menige, de arbejdende Fiskere. Som jeg har sagt, ompændes Byens Grund i en Strækning af 2½ Mil af denne ene Besidders Grunde, og han tillader nu ikke alene ikke, at nogen Anden anlægger Nalegaarde mellem hans Nalegaarde, endstjøndt der kunde godt være betydelig flere Nalegaarde, uden at det i mindste Maade vilde svække hans Udbytte, thi hvor entreprenant han end er, saa er det dog umuligt for en enkelt Mand at overkomme saameget — men han vil end ikke tillade noget løst Fisseri imellem Nalegaardene. Rasteruser,

der som bekendt anbringes ikke ved nedbrammede Væle, men ved Ankere, tillades ikke, ja ikke engang noget som helst andet løst Fisseri indenfor en saadan Afstand fra Kysten, som er betegnet i det Lovforslag, som af den høitærede Indenrigsminister blev forelagt Landsthinget i forrige Samling. Jeg anførte før, at Fissene have den Natur, at de af Strømmen lade sig drive ind imod Land; men nu er den arbejdende Fisser nødte til at søge sit Erhverv ude paa Dybet, hvor han kun kan vente et langt ringere Udbytte. Muslinger s. Gr. tages paa ½ til 2 Fods Vand; naar Makrel, Hornfisk og Sild stime, skeer det som oftest indenfor Strømmen og paa 2 Fod Vand. Ikke engang de Orme Fiskerne bruge til deres Fisseri, en Slags Soorm, maae de tage derinde i Nærheden af Kysten; de eftergraves paa 1 til 2 Fods Vand, og hvor ubetydeligt det end synes, er det dog Fiskerne en Sag af den allerstørste Vigtighed. Vi have jo i Grunden ikke andre almindelige Lovbestemmelser om Fisseri end dem, der indeholdes i danske Lovs 5—10, og navnlig Art. 43 er det, som angaaer Nalegaarde. Denne Art. siger jo rigtig nok, at Enhver maa nyde Nalegaarde for sin egen Grund, indtagen i de Fjorde, som Kongen og den menige Mand have Skæde af. Det forekommer mig altsaa, at den eneste rette Fortolkning, som kan gives dette Lovsted, er den, at Statens Ret til at disponere over Havet og den menige Mand's Ret til frit at ernære sig derpaa stilles op som en Regel, og Grundbesidderens Ret til at anlægge Nalegaarde udenfor sin Grund stilles op som en Undtagelse. Men ville vi nu eftersee de Bemærkninger, som ledsagede det ifjor fremlagte Lovforslag, saa forekommer det mig ogsaa, at den høitærede Indenrigsminister har høvdet Fiskernes Ret i saa Henseende, idet der netop staaer anført, at enhver dansk Undersaat er berettiget til at drive Fisseri i de til det danske Soterritorium hørende Dele af Havet. Der er imidlertid en Usikkerhed tilstede. Der er et Andragende indsendt gjennem det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgfreds (Winther), hvori Grundejerne netop andrage paa, at de maae erholde Ret til at anlægge Nalegaarde.