

denrigsminister, om han i en nær Fremtid agter at forelægge Rigsdagen Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til Anlæg af en Jernbane mellem Odense og Svendborg.

Indenrigsministeren: Jeg kan begynde med at erklære mig ganske enig med den ærede Dridfører for Forespørgerne i, at Jernbaneanlægene her i Landet ere langtfra at være afsluttede med Udførelsen af de Anlæg, som nu ere vedtagne. Jeg skal dernæst tillade mig at udtale som min Opfattelse af det Spørgsmaal, hvilke Linier der da nærmest staae for Tour, nærmest synes at maatte komme i Betragtning til at anlægges for Statens Regning, at det forekommer mig nødvendigtvis at maatte være for det Første en Linie til Svendborg, for det Andet en Fortsættelse af den jydsk Midtbane, som jo nu efter Loven af 1868 vil standse ved Silkeborg — men, som jeg allerede dengang udtalte, var det kun et foreløbigt Holdt, den gjorde der, den er bestemt til at gaae videre — og endelig for det Tredie en Bane gennem den østligste Deel af Sjælland, som endnu ikke har faaet Jernbane. Det staaer for mig som det Sandlynlige, at det vil være disse Baner, der ville komme i Betragtning som den næste Serie af Statsbaner. Men for det Første kan det jo være overmaade usikkert, om jeg i det Hele taget til den Tid vil have nogen Indflydelse paa dette Spørgsmaals Afgørelse, og for det Andet kan man ikke afvise Møjligheden af, at der til den Tid kan gjøre sig en anden Betragtning gjældende. Skulde jeg sige min Mening om, hvilken af disse, de af mig saaledes nævnte, Baner der fortrinsvise burde komme i Betragtning, vil jeg uforbeholdent sige, at det maatte være den til Svendborg, ikke fordi jeg ubetinget troer, at den har en større Bigtighed end nogen af de to andre, som jeg nævnte og som jeg betragter som staaende i Klasse med denne, men fordi Fyen og særlig Svendborg Amt ifølge den ifjor vedtagne Lov om Erstatning af de udlagte Expropriationsomkostninger allerede har maatte bidrage til denne Udgift og bidrage forholdsvist — det vil sige: i Forhold til

den Nytte, det har af Jernbaneanlægene — langt mere end de øvrige Dele af Landet, der være indbefattede under samme Lovs Omraade. Det absolute Bidrag pr. Lønde Hartkorn og pr. Individ i Byerne er ganske vist mindre i Fyen, men naar man seer hen til, at den syenske Bane væsentlig er en Transitbane, som kommer Andre til Nytte og langt mindre har Charakteren af en Localbane, saa troer jeg, at den Udtalelse er berettiget, at i Forhold til den Nytte, Fyen har af sin Bane, har det bidraget Mere til Statskassen gennem de erstattede Expropriationsudgifter, end Sjælland har bidraget. Naar Forespørgslen lyder paa, om jeg i en nær Fremtid vilde kunne forelægge Forslag i den Retning, som de ærede Forespørgere ønske, saa vil jeg kun sige, at dette efter min Opfattelse væsentlig og væsentligst vil komme til at berøve paa Rigsdagen selv. I samme Forhold som den bevillende Myndighed er rundhaandet med at bevilge Midler til Juldspøressen af de allerede bestemte Anlæg, i samme Forhold rykker den Tid nærmere, da man maa tage en Bestemmelse om den næste Serie, som det er Meningen skal afløse den nuværende (M. Hage: Hør!). Jeg nævner den Forventning, at den samme Beredvillighed, som hidtil har været tilstede hos de Allerfæste, hos Alle, paa enkelte Undtagelser nær, (M. Hage: Hør!) til at bevilge rundelige Midler til Fortsættelsen af Jernbaneanlægene, endnu længe vil findes her i Landet. Derfor vi vedblive at arbejde frem med samme Kraft som hidtil paa Bygningen af Jernbanerne, vil det ikke være længe — det ærede Medlem for Kjøbstilde (M. Hage), som raabte „Hør“, maa forlade mig, men dersom vi vedblive at arbejde med samme Kraft som hidtil paa Bygningen af Jernbaner, saa vil det ikke være ret længe — inden man kommer til at tage under Overvejelse, hvilke Jernbaneanlæg der saa skal tages for, efter at de nu bestemte ere afsluttede. Det er ganske klart, at da Loven af 1868 kun omfatter Anlæg til et Beløb af den forholdsvist ringe Sum — Anslagslæse af Driftsmateriel derunder endog indbefattet — af ca. 7½ Million Rd., og da vi allerede have begyndt at bevilge Penge for næste