

borg Amts 6te Valgkreds (P. C. Olsen), Svendborg Amts 4de Valgkreds (M. Pedersen) og Svendborg Amts 7de Valgkreds (Steenstrup).

(Forespørgslen findes i Tidenden Sp. 3644—45.)

J. M. Hansen: Det vilde være en meget overflødig Gjerning af mig, om jeg vilde gaae til at omtale de store Fordele, der ere forbundne med Jernbaner omkring i Landet. De Love, som vi hidtil have vedtaget i Rigsdagen angaaende Anlæg af Jernbaner i alle Landets Provindser, vise noksom, at Bigtigheden af dette Befordringsmiddel tilfulde erkendes, idet man ikke har fundet de store Summer, som dertil medgaae, for store for at bringe dette Gode tilstede for Landet. Denne Forespørgsel gaaer ud fra den Forudsætning, at vi ikke endnu skulde være tilende med at anlægge Jernbaner omkring i vort Land; der er i de forffjellige Provindser deels anlagt deels taget Beslutning om at anlægge flere saadanne, men jeg kan ikke troe, at vi endnu dermed i det Hele taget skulde være komne tilende. Den kommende Jernbane, hvorom denne Forespørgsel dreier sig, er en af dem, som Forespørgerne have meent maatte komme i Betragtning, saasnart Løder og Forhold dertil viste sig gunstige, og de Jernbaner, som allerede ere besluttede anlagte, efterhaanden ere komne deres Fuldbendelse nærmere. Vi mene nemlig, at naar der tages Hensyn til den store, velstaaende Befolkning, som der findes i Fyen og navnlig i Svendborg Amt, og naar der tages Hensyn til dette Amts hele Velggenhed og dertil, at det har en Folkemængde, der er saa stor, at man kan regne 3,500 Mennesker paa hver Kvadratmil, saa vil allerede dette vise, at der her er et Punkt, hvor Tanken nødvendigviis maa vende sig hen, naar man tænker paa yderligere at udvide Jernbanerne hertilands. Der er vel allerede anlagt en Jernbane gennem Fyen fra Nyborg til Strib, men det er en Bane, som meget lidet og kun i et Uderpunkt berører Svendborg Amt, saa at dette Amt endnu er blottet for de Goder, som tilflyde en Provinds, hvorigennem en Jernbane løber, og vi troe,

som anført, at Amtet i alle Henseender er stillet saaledes, at det vilde være urigtigt i Tiden, naar Forholdene tillade det, ikke at lade dette store Gode komme ogsaa dette Amt tilgode. Jeg skal ogsaa berøre, at den Deel af Svendborg Amt, som ligger paa Fyen, har, om ogsaa med nogen Medsættelse, dog maattet bidrage til Expropriationsomkostningerne ved den nu anlagte jydsk-syenske Jernbane, og jeg troer, at ogsaa dette er et Hensyn, som medfører, at man maa gjøre, hvad der kan gøres, for at lade den sydlige Deel af Fyen komme til at nyde godt af en Jernbane, for at Beboerne dog paa denne Maade kunne faae en vis Erstatning for de Udgifter, som de hidtil have maattet udrede, uden at det synes, at de have haft nogen væsentlig Gavn deraf. Vi have troet, at Banens Endepunkter naturligt maatte være Svendborg og Odense, thi ved at vælge disse Endepunkter vilde denne Bane komme til at gaae midt igennem Fyen fra den sydlige Side. Desuden maa man ogsaa lægge Mærke til, hvilket Forbindelseskæde Svendborg, seet fra andre Sider, i det Hele taget er. Dampskibsfarten iuellem Korsør—Flensborg—Sønderborg o. s. v., paa hvilken Route Svendborg anløbes, fører saaledes en stor Conflur af Mennesker dertil, og de rige Der Langeland og Vro vilde ogsaa kunne yde store og væsentlige Bidrag til en Banes Drift ved den Dampskibsforbindelse, som finder Sted mellem disse Der indbyrdes og med Svendborg, hvorhos det ogsaa maa tages i Betragtning, at Svendborg har en god Havn, hvilket er et meget stort Gode, hvor der er Tale om de omkringliggende Ders Nytte for og af Jernbanen. Samtlige disse Forhold kunne vi ikke Andet end troe maage have saa megen Vægt, at man maa komme til at tænke paa en Jernbane uetop mellem de to Punkter Odense—Svendborg. — Det er af disse Grunde, som jeg ikke skal udvilde videre, at Forespørgerne have ønsket at høre den høitærede Indenrigsministers Mening med Hensyn til en saadan Jernbanes Anlæg, forsaavidt han allerede nu vil kunne udtale nogen Mening derom, og det er derfor, vi have tilladt os at rette den Forespørgsel til den høitærede In-