

tydning baade for Skive By og Dpland, ja endog for andre Handelspladser ved Limfjorden, skal jeg vel ikke forsøge paa i det enkelte at imodegaae de Betragtninger, hvorpaa man støttede denne Antagelse, men jeg skal kun ganske i Almindelighed anmode ærede Medlemmer om at eftersee, hvilken Størrelse Trafikken paa de allerede tilstedeværende Hestebaner har havt; jeg troer, at de da ville komme til at dele den Anskuelse med mig, at man overalt eller næsten overalt har gjort sig ganske overdrevne Forventninger om den Trafik, man kunde vente paa en Hestebane. Det skulde være mig kjær, om det Haab, som det ærede Medlem, der sidst havde Ordet, udtalte, nemlig, at Skive, naar den kom i Besiddelse af en Hestebane, vilde kunne concurrere virksomt med andre Handelspladser og navnlig med dem paa Østkysten, maatte gaae i Dpfylde, men jeg maa dog tillade mig at gjøre opmærksom paa, at der er flere Momenter, som i høi Grad ville vanskeliggjøre en saadan Concurrence for Skive Handelsstaad. Jeg skal saaledes nævne, at Besejlingen til Skive er besværligere og kostbarere end Besejlingen af de store Havne paa Østkysten, og dette maa aabenbart ikke veie saa lidt i Vægtfaalen, naar der er Spørgsmaal om, hvorvidt Skive skulde kunne udholde en Concurrence med disse Havne. Et andet Moment, som har meget stor Betydning i Handelsforhold, er den Driftighed og Capitalkraft, som er tilstede paa de forskjellige Steder. Om hvorvidt de ere tilstede i Skive, kan jeg naturligviis ikke have den allerfjærreste Mening, og selv om jeg havde en Formodning derom, skulde jeg ikke udtale den; men jeg vil kun gjøre opmærksom paa, at man ikke ligefrem kan paastaae, at Skive Havn, fordi den kommer i umiddelbar Jernbaneforbindelse med det øvrige Land, ogsaa vil kunne concurrere virksomt med andre Byer. Jeg for mit Bedkommende frygter for, at de Forventninger, man knytter til denne Hestebane, ville blive endeel skuffede, ligesom Tilfældet har været andre Steder. Saaledes som Sagen imidlertid har udviklet sig, allerede før den kom i mine Hænder, anseer jeg det for ligefrem givet, at man ikke bør berøve Skive Commune den saa meget attraaede Hestebane

imod dens Duffe, eller uden at erstatte den paa en saadan Maade, at Skive Commune anseer sig fyldestgjort derved.

Justitsministeren: Jeg har til § 13 tilladt mig at stille et Endringsforslag, der gaaer ud paa at forhøje Contoen „Andre Udgifter ved Justits- og Politivæsenet“ yderligere med 2,000 Rd. udover det, som er vedtaget ved 2den Behandling. Den samlede Sum vil derved ganske rigtig, som den ærede Ordfører bemærkede, stige til det Dobbelte af, hvad der pleier at være det Almindelige. Foruden, hvad den ærede Ordfører i saa Henseende fremførte til Begrundelse herfor, skal jeg endvidere fremhæve, at der jo af denne Conto i indeværende Finantsaar ikke blot har været at afholde Omkostninger til idetmindste to — jeg erindrer ikke i dette Dieblit, om der er flere — meget vidtloftige og omfattende Commissionser i Frederiksborg Amt. Thingets ærede Medlemmer ville vistnok af de offentlige Blade være tilstrækkelig bekendte med, hvilken Udstrækning og hvilket Omfang disse Undersøgelser have havt, saa at det allerede deraf vil være indlysende, at denne Conto, som har været beregnet paa almindelige Forhold, ikke har kunnet slaae til for indeværende Finantsaar. Dertil komme, hvad ligeledes den ærede Ordfører bemærkede, Omkostningerne ved Hjemtransporten dels af den i min Skrivelse til det ærede Finantsubvalg nævnte danske Undersaat Nicolai Waxamuth Nissen fra China og dels ogsaa af en anden dansk Undersaat, der tidligere er bleven bragt hjem fra China; hans Navn er Sommer, og han er sat under Tiltale for Drab eller Mord — jeg huffer det ikke saa noie —. Den ærede Ordfører havde nogen Tvivl om, hvorvidt det er i sin Orden, at Omkostningerne ved den Slags Transporter udredes af den danske Statskasse, idet han dog antydede, at der mulig var Hjemmel derfor i de særegne Conventions- og Resportforhold mellem China og os. Deri har den ærede Ordfører ganske vist Ret, idet Tractaten med China udtrykkelig bestemmer for danske Undersaatte, at, naar en dansk Undersaat gjør sig skyldig i Lovovertrædelser, skal han afleveres til den nær-