

taelse for Skive Communes Vedkommende, maa jeg for Følgernes Skyld dog bede dette berigtiget derhen, at jeg ikke vil tage udelukkende Hensyn til en Udtalelse, der kom fra Byraadet, hvorimod jeg ogsaa vilde tage meget væsentligt Hensyn til de Udtalelser, der maatte komme fra Andre, som jeg maatte ansee for at være kyndige i det paagjældende Forhold. Jeg siger udtrykkelig, at jeg „for Følgernes Skyld“ ikke kunde gaee ind paa Andet, idet der netop hyppig kommer til for mig at foreligge Sager, hvorom Beboerne af en Commune have en anden Mening end deres lovlige Repræsentanter, deres Communalbestyrelse; men det ufravigelige Svar, som jeg giver i alle saadanne Tilfælde, er, at jeg ikke kjender Andet til vedkommende Commune, end hvad der kommer frem gjennem dens lovlige Repræsentanter, Communalbestyrelsen. I dette Tilfælde vil jeg, forsaavidt Posten bliver staaende uforandret, ikke paa nogen Maade kunne bestemme mig for at opgive Hestebanen, medmindre det kommer til at staae klart for mig, at det er i Skive Communes Interesse, og at ikke alene Byraadet, men ogsaa Andre, som kunne siges ikke alene at være interesserede i dette Spørgsmaal, men ogsaa at have Kjendskab til det paagjældende Forhold, erkjende Rigtigheden af, at Ombygningen finder Sted. Naar ærede Medlemmer have stillet 2 Endringsforslag til det Forslag, der i denne Henseende blev vedtaget ved 2den Behandling, af hvilke det Eine gaaer ud paa, at hele Bevillingen skal gaee ud, medens det andet heste et yderligere Villkaar til den, skal jeg tillade mig at gjøre opmærksom paa, at jeg ikke paa nogen Maade kan eller vil modsætte mig Vedtagelsen af det principale Forslag. Derved vil Alt blive staaende ved det Gamle, men derved vil ogsaa en Udfigt til at bespare 15,000 Rd. for Statskassen blive afflaaren. Denne Udfigt er ganske vist meget svag nu efter Alt, hvad der er kommet til at foreligge i den seneste Tid, men en Udfigt er dog ganske vist endnu tilstede. Ved Vedtagelsen af det subsidiaire Forslag vil ganske vist Skive Communes Lyft til at gaee ind paa Omkostningen meget væsentlig svækkes. Man gjør Regning paa at kunne tilveiebringe Havne-

anlægget for den Sum af 30,000 Rd., som i og for sig er betydelig nok; men efter det subsidiaire Forslag vil det kun være, forsaavidt Havneanlægget koster mere end disse 30,000 Rd., at en Deel af Statskassens Midler vil kunne tilfalde Skive Commune. Jeg troer altsaa, at Sagen, naar det subsidiaire Forslag bliver vedtaget, i Virkeligheden vil stille sig saaledes for Skive Commune, at den faaer Balget imellem en Hestebane og en Landevei, og at Hensynet til at opnaae Tilskudet til Havneanlægget ikke vil komme til at veie syn-derligt i Bægttskaalen. Jeg maa fortrinsviis anbefale, at Bevillingen bliver staaende saaledes, som den blev vedtagen ved 2den Behandling, men jeg skal dog ligesaa tidt modsætte mig Vedtagelsen af det principale som af det subsidiaire Forslag. Naar der til Støtte for Vedtagelsen af det principale Forslag er anført — hvad der med Rette kan anføres og ikke sjældent bliver anført — at det altid er en uvis Sag, om en Minister bliver paa sin Plads, skal jeg dog tillade mig at gjøre opmærksom paa, at dette Argument i mine Tanker ikke veier ret meget i dette Tilfælde; thi det forekommer mig ganske klart, at den Afgjorelse, der skal træffes, maa træffes meget snart. Ærede Medlemmer ville nemlig ikke have forglemmt, at Bevillingen til Bygningen af Hestebanen er given for indeværende Finantsaar, der udløber om 1 1/2 Maaned, og selv om der ikke skulde være Noget at indvende imod, at en Deel af Beløbet udredes i det følgende Finantsaar, forekommer det mig dog at være temmelig klart, at Bestemmelsen om, hvorvidt overhovedet en Bevilling, som er given for indeværende Finantsaar, skal benyttes eller ikke, maa finde sin Afgjorelse i indeværende Finantsaar, altsaa meget snart. Jeg troer derfor ikke, at det Argument, som blev hentet fra Uvissheden om, hvor længe jeg forbliver paa denne Plads, her kan tillægges nogen sær Bægt. — Det vil vistnok være særdeles vanskeligt for Fleertallet af det ærede Things Medlemmer at gjøre sig nogen klar Forestilling om, hvilken Trafik der kan ventes at ville komme paa Hestebanen ved Skive. Naar det er udtalt, at man kan gjøre Regning paa en betydelig Benyttelse af denne Hestebane, at den vil faae en stor Be-