

skulde anvende til sin Havn, inden den fik Tilføjelse om en Trækbane. Dette er en Betingelse, som jeg troer, det er aabent og ærligt at fremkomme med, selv om Folkethinget skulde ville gaae ind paa dette Sparfommelighedsbøn og mene, at det ikke vilde være rigtigt at bevilge de 30,000 Rd. til en Trækbane, men at man derimod vilde spare de 15,000 Rd. og nøies med en Chaussée. Jeg har ikke troet, det vilde være rigtigt at tilbageholde disse Bemærkninger, for at det kunde blive klart for Folkethinget, hvorledes Sagen staar. — Til Forsvar for vort principale Forslag skal jeg gjøre det høie Thing opmærksom paa de Fordele, en Trækbane ved Skive har, hvilke jeg troer allerede ere gjordte gjældende, da der var Tale om Bevillingen til den. Denne Trækbane har en tredobbelt Betydning, hvorimod andre Trækbaner næsten altid kun have en enkelt Betydning, nemlig som Trækbaner fra Havne til Jernbanestationer. Trækbanen ved Skive vil nemlig for det Første tjene som Middell til at transportere Varer fra Havnen til Byen; dernæst til at transportere Varer fra Banegaarden til Byen og endelig for det Tredie til at transportere Varer, som gaae directe fra Havnen til Jernbanestationen. Vi kunne vel forudsætte, at en saadan Trækbane vil faae større Betydning end de Trækbaner, som allerede ere i Brug. Skive har saameget mere knyttet sin Forhaabning til denne Trækbane, som Byen, naar den ikke faaer den, alene vil være henviist til local Handel. Gaaer Byen derimod Trækbanen, er det ikke usandsynligt, at den kan faae mere udstrakte Forretninger, da, som bekjendt, Holstebro og Viborg ikke staae i nogen Forbindelse med Havne, og Skive By kan altsaa concurrere med Randers og Struer i Forholdet til de 2 andre fornævnte Byer, naar den faaer denne Trækbane. Det er godtgjort, at en Kjøbmand i Skive, som har solgt Varer til en Kjøbmand i Viborg, har for hver 2 Mk., han havde betalt i Fragt fra Hamborg til Skive, for disse Varer maattet erlægge et Beløb af 20  $\beta$ . for Transporten af dem fra Havnen til Jernbanegaarden. Han har altsaa tilnærmelsesviis haft de samme Omkostninger for at faae Varerne transporterede

denne Fjerdingvet, som han har havt fra Hamborg til Skive. Dette lille Træk har jeg ikke villet undlade at ophjse, da jeg troer, det tjener til Forsvar for vort principale Forslag. — Som den ærede Ordfører har udtalt, kunde det vistnok være meget ligegyldigt, om det blev vedtaget eller ikke, saafremt vi havde nogen tilstrækkelig Garanti for, at den høitærede Minister vilde vedblive at være Minister, indtil denne Sag kom tilende; men intet Menneske kan, som sagt, vide, hvorlænge dette kan vare, og det er det, der vækker Betæneligheder saavel hos Skive By som hos det store Fleertal, der interesserer sig for denne Sag. — Det er derfor, jeg lægger det ærede Thing særdeles paa Hjerte at vedtage det principale Forslag under Nr. 7. — Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, da jeg har det Haab derved tilstrækkelig at have begrundet Forslaget.

**Indenrigsministeren:** Da Udvalget har tiltraadt det af mig under Nr. 3 stillede Vædringsforslag, anseer jeg det for overflødigt yderligere at anbefale det til Thingets Vedtagelse. — Hvad det under Nr. 7 stillede Vædringsforslag angaaer, skal jeg først ganske i Almindelighed bemærke, at hele Spørgsmaalet om, hvorvidt Hestebanen ved Skive bør opgives og erstattes ved et Veianlæg, er kommet saa seent frem — vistnok ikke alene ligeoverfor det ærede Thing, men ogsaa ligeoverfor mig — og endnu staaer saa utilstrækkeligt oplyst, at det er meget vanskeligt i dette Dilemma at tage en endelig Bestemmelse derom. Jeg troer imidlertid, at netop denne Sagens Stilling, idet den er indkommen i den ellefte Time, maa være Forsvar for, at det Forslag, jeg havde stillet til Lovens anden Behandling, og som dengang blev vedtaget, var stillet betingelsesviis. Da jeg ved anden Behandling udtalte mig om dette Spørgsmaal, sagde jeg forfæltig med stor Bestemthed, at Hestebanen ikke vilde blive opgivet, medmindre Skive Commune fandt sig vel tjent med Ombygningen. Den ærede Ordfører har fuldkommen Ret i, at det af mig brugte Udtryk var „Skive Commune“; men naar han angav, at jeg ligeoverfor Udvalget havde erklæret, at jeg ikke i en Udtalelse fra Byraadet alene faae en Ud-