

hvad den gaaer ud paa. Det erede Thing vil erindre, at jeg ved Sagens anden Behandling havde tilladt mig at stille et Ændringsforslag til den af Udvalget foreslaaede § 3. Under Forhandlingerne sluttede det nysnævnte erede Medlem sig til mig, og ved Afstemningen viste det sig, at der var ligemange Stemmer for og imod mit Forslag. Jeg troer derfor, at det i og for sig var min Pligt igjen at opstille dette Forslag til 3die Behandling for at see, hvilket Udfald Afstemningen vilde faae; men da Stemmerne stode saa lige, har jeg dog villet gjøre et Skridt henimod den anden Gruppe, for maaskee derved at vinde den Draabe, der er nødvendig, for at Forslaget skal gaae igjennem. Hvis de erede Medlemmer med Opmaerksomhed have gjenlæst Ændringsforslaget under Nr. 3, ville De have seet, at der i det sidste Stykke staaer: „For bestaaet Examen skal der paa Forlangende meddeles den Bedkommende et Beviis.“ Dette stod ogsaa i mit Forslag ved 2den Behandling; men dertil har jeg nu foiet „dog kun, forsaavidt han har bestaaet i Navigation“, hvilket med andre Ord vil sige, at vi have gjort et Skridt henimod dem, der ønske, at Navigationen ved den anden Deel af Styrmandsexamen skal have særlig Betydning, saaledes at Examen ikke kan siges at være præsteret, medmindre dette Hensyn til Navigationen er fyldstgjort. Dette have vi ikke villet modsætte os, men dog væsentlig kun, fordi man derved bevarede Traditionen, og ikke fordi vi troe, at dette Punkt i og for sig har nogen særlig Betydning. — Da de Ændringsforslag, der ligge for, see noget brogede ud, og det derfor kan være vanskeligt for erede Medlemmer at finde Rede blandt de forskjellige opstillede Forslag, tør jeg maaskee med nogle faa Ord præcisere, hvad det egentlig er, hvorpaa vort Ændringsforslag under Nr. 3 gaaer ud. Da den høitærede Marineminister havde stillet sine Ændringsforslag, var det vor Pligt tillige at stille det under Nr. 3 fremsatte Ændringsforslag som Underændringsforslag til Marineministerens Forslag, men da erede Medlemmer have afdeelt Ministerens Forslag i tre Dele, var dette overflødig, idet vort Forslag ligefrem kan indsættes istedetfor det af den

høitærede Marineminister under Nr. 1 b stillede Forslag. — Det var nemlig ikke ganske correct, naar den erede Ordfører sagde, at vort Ændringsforslag kun gaaer ud paa at opstille Navigationen til Examen som et Fag istedetfor alle de enkelte Dele, der ere nævnte i Lovudkastet, som det nu foreligger; thi det er kun den ene Deel af Forslaget. Vi have vel for det Første fundet, at det ikke var rigtigt at opstille alle disse specielle Fordringer til den høiere Styrmandsexamen, hvormod man kun behøvede at nævne dette Fag, medens man overlod det til Administrationen, hvorledes den vilde ordne Sagen; men dernæst mene vi, at man for at gennemføre en ordentlig Underviisning til den høiere Deel af Styrmandsexamen paa eet Sted maa samle de forskjellige Fag, hvorpaa der vil være at lægge Bind; skulle vi faae noget godt Udbytte af den, og skulle vi faae denne Sag dreven ordentlig frem, maae vi stille Alt op paa eet Sted. Den høitærede Marineminister har under Nr. 1 b stillet et Ændringsforslag, som gaaer ud paa at: „de øvrige Kundskaber i Navigation, som det ansees af Bigtighed for en Skibsfører at have, navnlig paa længere Reiser,“ skulle fordres til den anden Deel af Styrmandsexamen. Dette er ikke overeensstemmende med, hvad den høitærede Marineminister havde foreslaaet i sit oprindelige Forslag, thi deri stod: „de øvrige Kundskaber, som det ansees af Bigtighed for en duelig Skibsfører at have“, og altsaa omfattede denne Bestemmelse tillige de øvrige Kundskaber. Det er vel ganske rigtigt, at Marineministeren vil beholde den ved anden Behandling vedtagne § 11, hvori nævnes disse andre Kundskaber, som tilfældigviis komme til, men, naar vi vedblivende sige, at den første Deel af Examen er Navigation, den anden Deel af Examen er ogsaa Navigation, vil den Tanke indpræge sig hos Søfolkene, at de, naar de have præsteret Navigation, egentlig have præsteret den høiere Deel af Examen, og vi opnaae altsaa ikke det, vi vilde opnaae ved den anden Deel af Styrmandsexamen. Bliver dette Tilfældet, vil Lovens imidlertid, istedetfor at være et Fremstredt, blive en Tilbagegang fra, hvad der nu eksisterer. Nu er der to Dele af Styrmandsexamen, af hvilke den første omfatter