

I første Stykkes 2den Linie udgaaer Ordet „indtil“.

Til § 8.

3 a) Af Frederiksen, Krabbe, Winther, Scavenius, Mørk, Berg, C. B. Nyholm, Povlsen, Adler, Sorgen Jensen, Kæe, N. Hansen, Rasmussen, Holm, Chr. Christensen, Aberg:

Efter første Stykke tilføies: „Istedetfor den i Lov af 21de Juni 1867 § 6 omhandlede Rentegaranti kan der for den i samme Lovs § 1 c. nævnte Bane gives 4 pCt. Rentegaranti for hele den i Paragraphen betegnede Anlægscapital, naar der af Concessionairerne tilveiebringes en Forstærkningsfond, bestaaende i et Beløb, der udgjør 15 pCt. af Anlægscapitalen, og som deponeres i Finansministeriet med den Bestemmelse, at Renter og Capital, saavidt fornødent gjøres, anvendes til Dækning af Statskassens mulige Tilflugt i Anledning af Rentegarantien. Forstærkningsfondens Beløb forbliver deponeret, indtil det aarlige Nettoudbytte af Driften — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reservecapitalen — i 5 Aar har udgjort mindst 4 pCt. af Anlægssummen“.

3 b. Underændringsforslag til ovenstaaende Forslag:

Af Finansministeren:

I 8de Linie forandres „15 pCt.“ til „20 pCt.“

4) Af Krabbe:

Underændringsforslag til efterstaaende Forslag Nr. 5.

Istedetfor „m. m.“ sættes: „samt angaaende et Tillæg til Bestemmelserne om Rentegarantien for en Jernbane paa Falster og Lolland.“

5) Af Frederiksen, Krabbe m. Fl.:

Til Slutningen af Lovens Titel føies: „m. m.“

Samtlige Ændringsforslag tilligemed Lov-

13de Februar,

forslaget i dets Heelhed fattes under Forhandling.

**Formanden:** Jeg skal bemærke, at Afstemningsordenen vil være den, at der først afstemmes over Underændringsforslaget under 1 b., som er stillet til Forslaget under 1. a., og dernæst over dette. Dernæst afstemmes der over Ændringsforslaget under Nr. 2. Dernæst over Underændringsforslaget under Nr. 3 b., vedrørende Forslaget under Nr. 3 a., og derpaa over dette. Endelig stemmes der over Ændringsforslagene under Nr. 4 og 5. Forhandlingen er saaledes aabnet; det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds har Ordet.

**Frederiksen:** Det Ændringsforslag, jeg her i Forbindelse med 14 andre Medlemmer har stillet, har jeg allerede anbefalet til det høje Thing's Opmærksomhed ved anden Behandling. Det vil sees, at det er forment ganske overeensstemmende med det Forslag, som Thinget har vedtaget for den nordvestsjiællandske Bane, det sigter kun til at udstrække de samme Begunstigelser, som der er givet denne Bane, ogsaa til Banen paa Verne, og jeg maa gjentage, hvad jeg dengang væsentligst anbefalede den med: De ville derved paa eengang vinde to Baner. De ville jo see, at Loven 19de Juni 1867 etc. gjælder ikke blot Falsterbanen, men at den gjælder en Bane paa Lolland og Falster. Jeg er overbevist om, at der ved at vedtage dette Forslag vil naaes to Ting, nemlig at det sjællandske Jernbaneselskab overtager Nordvestbanen, og tillige at den Stump Bane, som det er bestemt, der skal bygges over Falster, kan blive udstrakt over Lolland til Naffov og utvivlsomt ogsaa — i alt Fald om ikke lang Tid — ved en Sidebane til den Havn, som man arbejder paa at anlægge ved Rødby. I det jeg skal tillade mig at anbefale nærværende Forslag til Thingets Opmærksomhed kan jeg ikke undlade at komme tilbage til den Betragtning, jeg gjorde gjældende her i Thinget, da vi talte om Banen paa hine Der,