

maalet, men kun bemærke overfor det ærede Medlem, at Ministeriet har udtrykkelig i Motiverne anerkjendt den for at være lovbindende for sig, og at det derefter søgte her ved denne Lov Bemyndigelse til senere hen at kunne forandre disse Forhold. Det tror jeg er det Afgjørende, og jeg kan derfor ikke tilraade at lade den Leilighed gaae ubenyttet hen. Nu maa jeg vende mig til en Betragtning mod Fleertallets Forslag, som jeg beklager, at det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) ogsaa synes at give Medhold, den nemlig, at det er en fuldkommen frivillig Examen. Men den første Examen er jo ogsaa en frivillig Examen, man tvinger jo Ingen til Examensbordet. Sagen er den, at foruden Lovbestemmelserne er det de virkelige Forhold, der tvinge. De virkelige Forhold ville tvinge enhver fremadstræbende Sømand, som vil haabe at kunne modtage de Tilbud, der i hans Næringsvei tilbyde sig, til ogsaa at tage anden Deel af Examen, og dette Hensyn vil ikke væsentlig svækkes ved den Forandring, her foreslaaes med Forordningerne. Af Hensyn til den Betragtning har det været muligt efter de Beretninger, jeg har liggende for mig, for 2 Navigationskoler i det sidst forløbne Aar at naae op til, at 60 pCt. af det Antal Elever, de have dimitteret, have taget Examens 2den Afdeling, hvorved de bleve satte istand til — da Regjeringen jo fordrer denne Examen for sin grønlandste Handel, da den fordrer af større Øibedier og saa ofte i Udlandet — at præstere Beviis for at have den fornødne Navigationsdygtighed. Det er disse virkelige Forhold, der tvinge, og nu vil man — idet man formener, at Examens første Afdeling er tilstrækkelig for de Allerfleste, hvorefter det dog, naar anden Afdeling efter vort Forslag kommer til, maatte blive særdeles godt — have Frihed til at sætte visse Snirkler derpaa, som det maaskee kan være let nok at lære for Folk, som have gaaet i en Realkole, men som for dem, der ikke have dette, vil gjøre, at de ikke ere istand til at tage denne Examen og saaledes udelukkes fra større betydningsfuldere Hverv. Det er ingen ringe Sag, ikke et underordnet Punkt, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Steen) ud-

trykte sig, thi henimod 300 unge Sømand tage Examen her i Landet om Aaret for at søge Erhverv her eller i fremmede Lande. Det er ikke nogen underordnet Sag, hvorledes man stiller sig overfor disse unge Mænd i et Forhold, som har Indflydelse paa deres Fremtid. Dernæst skal jeg bemærke, at Fleertallet jo ingenlunde har udelukket, at Folk, der have Anledning dertil, kunne gaae videre og tage Sol- og Maaneformørkelse med, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Turen) sagde; det staaer dem frit for at gaae videre, kun at de Døvrige indenfor passende Grændser kunne faae det fornødne Stempel af at være af Staten anerkjendte Styrmand, for at de paa fremmede Steder, af fremmede Skibsrederere og Consuler kunne faae de Hverv, som de i Virkeligheden ere dygtige til at udføre. Dette er Betydningen. Efter vort Forslag, som det staaer i § 15, er der flere Sag, som meget godt kunne henlægges til Undervisningen som f. Ex. angaaende Redningsvæsenet, angaaende Signalisering osv. Hvorvidt der saaledes i det Enkelte skal kunne gaaes videre eller ikke, det hører ikke hertil; men det er mere et privat Beviis, ikke et officielt Stempel, de faae for, at de have Noget forud for de Andre. Det ærede Medlem er jo enig med os i Duffeligheden af, at der optages disse forskjellige Sag foruden Navigationen, men han vil have det samlet henlagt til 2den Afdeling. Han siger rigtignok, at der kan tages Examen forskjellige Gange, men Tanken er den, at det skal samles under Et, thi der skal være System deri, og hans Tankegang bestyrkes derved, at han vil kalde det en Skipperexamen. Vi have altsaa det, der er nok for de Fleste af de Lavere af de Bedkommende, uemlig Styrmandsexamens lavere Afdeling; men nu gjælder det om at faae lavet en højere Deel, en Skipperexamen. Hidtil har det været saaledes, at en ung Mand, som var traadt ud fra den fattigste Hytte og havde taget Tjeneste paa et Skib som Dreng, har vidst: Arbejder Du Dig godt frem, saa kan Du, skjøndt Du har gaaet i den allertaveligste Almueskole, naae derhen til, at Du, naar Du tilfredsstillter Forordningerne i saa Henseende, kan blive Skibsfører, selv paa de længste Reiser og