

kunne tage Undervisning paa selve Skolen. Hidtil har det været en Reise tilføes uden nærmere Bestemmelse; Navigationsdirecteuren har nu foreslaaet 6 Maanedes, den høitærede Marineminister har foreslaaet 6 Maanedes og har forsvaret det i Landstthinget. Imidlertid kom der en Mand ivelten med en Slæde; det var et Andragende, ikke fra Skipperlauget i Kjøbenhavn, men fra Bestyrelsen for Skipperlauget — nogen Forskjel er der jo. Dette Andragende er underfrevet af nogle agtede ældre Skibsførere, de foreslaae 12 Maanedes. Det kunde vel synes underligt, at Bestyrelsen for Foreningen til Søfartens Fremme ikke ogsaa her er fremkommen med en Udtalelse i den Retning, men Sagen er den: Vi have den ærede Formand for denne Bestyrelse i vor Midte, det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgfreds, og man har tillige havt Forsnielsen af at have havt et andet Medlem af den samme Bestyrelse, der tillige er Bestyrelse af den kjøbenhavnske Navigations-skole, som Ordfører for Sagen i det andet Thing. Gjennem dem kunde Bestyrelsen her gjøre sin Anskuelse gjældende. Men det er alligevel glædeligt, at der er en Samvirken imellem de 2 Autoriteter, idet den første Mand, jeg seer nævnt paa dette Andragende, haade er Medlem af den nævnte Bestyrelse og Formand for Skipperlauget. Det er et Beviis paa — naar der ikke er andre Beviser derpaa — at disse 2 sagkyndige Autoriteter handle i Overensstemmelse. Jeg maa nu fremhæve, at man ikke kan sige, som det er sagt i Landstthinget, at, da Andragendet fra „Skipperforeningen“ gaar ud derpaa, maa det være saaledes; thi Skipperforeningen er ikke nogen Verden over anerkjendt Anstalt, det er et Laug fra de gamle Dage her i Kjøbenhavn; vi have jo ogsaa, Gud ske Lov, Skipper og Skibsførere andre Steder, og skulde det være nødvendigt, er jeg i den Stilling og staaer i saadanne Forbindelser, at jeg nok kunde have skaffet andre Adresser og andre Underkrifter for min Opsattelse og det i endnu større Antal end det, der er fremkommet fra den anden Side. Sagen er nemlig den, at det forholdes sig ikke saaledes som det ærede sagkyndige Medlem for Kjøbenhavns 9de Valg-

freds (Luren) fortalte os forleden. Han fremstillede det nemlig for os som ubetinget vigtigt, at Sømanden tog sin Examen saa nær som muligt op til den Tid, da han skulde bruge den tilføes, thi ellers udsatte man sig for, at han glemte, hvad han havde lært. Jeg vil nu nok troe, at denne Udtalelse, da den kom fra det ærede sagkyndige Medlem, maa skee har kunnet forekomme Noget at tale mod vort Forslag; men jeg er imidlertid af en noget anden Anskuelse end det ærede Medlem, og jeg kan i saa Henseende støtte mig til andre sagkyndige Mænd. Forholdet er nemlig det, at fattige Folk maae opsætte at tage deres Examen, indtil de komme i en modnere Alder, for at de kunne faae de fornødne Penge dertil, medens derimod de Folk, der have Forældre at støtte sig til, oftest faae den i en yngre Alder. Der gives navnlig overmaade mange Skipperpersoner, der læse til denne Examen i en yngre Alder. Naar vi nu tænke os, at en Mand, der fører sit Skib, altsaa selv har taget sin Examen og nu pløier Søen daglig — det vil sige er praktisk Sømand —, naar nu en saadan Mand finder det hensigtsmæssigt at sende sin Søn i en Alder af 16—17—18 Aar, altsaa i den yngre Alder, til Examen, troer man da, at han vilde gjøre dette, hvis han meente, at det var farligt og til Hinder for, at Sønnen kunde blive en dygtig Skibsfører? Jeg skal sige til, at jeg troer, at en saadan Mand nok er istand til at være Dommer i sin egen Sag paa dette Punkt. Nei! Sagen er den, at, naar disse unge Mænd faae deres Examen paa en Tid, der ligger ikke for fjernt fra deres egentlige Skoletid, saa have de oftere lettere ved at sætte sig ind i det Theoretiske, end det ellers vilde være Tilfældet. Det er Gøt. Men dernæst ville de have deres Die bedre opladt, naar de komme ud i Verden efterat de have jaet denne theoretiske Undervisning, det er et Andet, og endelig, naar de komme ud med deres egen Fader eller med en af deres Nærmeste — thi de have jo gjerne Forbindelser af den Slags — som Dreng, Ungmand eller Vetmatros, og paa Bagterne komme til at deeltage i Observationerne og Beregninger ombord, saa indøve de, hvad de