

er Marineministeriets Overtilsyn underlagt". Der var dengang en Navigationskole i Aalborg, som blev bestyret af en Søofficer; der var fremdeles en Skole i Svendborg, der blev bestyret af en Mand, som med Udmærkelse havde bestaaet Officersexamen ved Søcadet-academiet. Denne Ministeriets Formenting tiltraadte Bestyrelsen i en Skrivelse af 2den October s. A. Hs. Maj Kongen ophævede derefter den 3die Decbr. Bestyrelsen for Navigationskolen, og den 10de Decbr. 1852 „udnævntes" — hedder det udtryffeligt — Navigationsdirecteuren og Medlemmerne af Bestyrelsen for Foreningen til Søfartens Fremme til at være Bestyrelsen for Kjøbenhavns udvidede Navigationskole, og saaledes har Forholdet senere været. Siden den Tid har Foreningen opretholdt Navigationskolen, og jeg skal kun i Anledning af, hvad der er blevet anført, at man maatte søge at skaffe Understøttelse til Skolen, bemærke, at til Udlobet af 1868 har Skolen kostet Foreningen henved 20,000 Rd. Nu have de, der ville oprette Navigationskoler, jo ikke rigtig vidst, hvorledes Forholdet var, om de havde Ret til at afholde Examen ved disse Skoler eller ikke, og jeg veed, at en tidligere Navigationsdirecteur fordrede som en bestemt Betingelse, at den Mand, der indstillede en Elev til at underkaste sig Examen, skulde have henvendt sig til Navigationsdirecteuren, for at Sagen i hvert enkelt Tilfælde kunde blive ordnet nogenlunde paa samme Maade, ikke at tale om, at Foreningen for Søfartens Fremme har uddannet Lærere, har skaffet dem en Examen i Mathematik og Astronomi, der staae lige med Søofficerernes Examen i disse Fag, og har ansat saadanne Lærere paa flere Steder, saasom i Aalborg og paa Fano. Naar nu Loven udkommer, og der efter de Forhandlinger, der ere førte her, ikke staaer Noget i Loven om dette Punkt, vil der kunne lægges en Byrde paa Skuldrene af dem, der forestaae en saadan Undervisningsanstalt, og jeg frygter meget for, at dette vil blive saa meget farligere, som det vil blive skadeligt for Sagen selv. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns

8de Bølgfreds (Schonheyder) syntes ikke om, at der skulde lægges et Bånd paa Lærerne, og han sagde, at deres pædagogiske Dygtighed burde fritage dem derfor. Saa, det er ganske rigtigt, den pædagogiske Dygtighed, den theoretiske Side vil nok komme frem; det vil nok sees paa Eleverne ved Examen, om Lærerne have været theoretisk dygtige eller ikke, men der ligger altid Noget bagved, man kan ikke ved Examen see paa Eleverne, om de have fordoiet Stoffet rigtigt, om de have tilegnet sig det praktisk, og det er dog derpaa, det kommer an. Dette er Udvalgets Mening, og det er Grunden til, at det troer at maatte lægge denne Byrde over paa Lærerne. — Endringsforslaget under Nr. 13 — det ville ærede Medlemmer forstaae — sætter jeg ikke stor Ppris paa; man maa gjerne forkaste det, naar man isvrigt vil lade § 13 blive staaende. Det skulde kun gaae ud paa at borttage den Bestemmelse, at Navigationsdirecteuren skulde have Indseende med de Mænds Dygtighed, der ansættes som Lærere. Men naar det ærede Medlem for Præsto Amts 1ste Bølgfreds (Scavenius) og jeg have stillet dette Endringsforslag, da er det, fordi vi lægge mindre Vægt paa denne Bestemmelse. Jeg vilde lægge mere Vægt derpaa, dersom vi kunde beholde den nuværende udmærkede og humane Navigationsdirecteur, vi nu have, men derpaa ere vi ikke sikre, og derfor har jeg ikke Noget imod, at denne Bestemmelse udgaaer. Forøvrigt har jeg kun stillet Endringsforslaget, for at de ærede Medlemmer, som vare i Tvivl om, hvorvidt de skulde beholde denne Paragraph i Loven eller ikke, bedre kunde faae den til at glide ned, naar den sidste Bestemmelse deraf gik ud. Jeg har ikke villet undlade at føie disse Dplysninger til for at vise, at man dog ikke kan sige, som det blev sagt ved første Behandling af den ærede Ordfører, at Staten aldeles ikke havde noget Tilsyn med Navigationskolerne.

Steenstrup: Jeg haaber, at det ærede Medlem, som nu satte sig, nu er mere tilfredsstillet ved Forhandlingernes Gang, end