

foreflaaer, at Søfarten skal sættes til 6 Maader, medens Mindretallet holder paa, at den skal sættes til 12. Det, hvorom Spørgsmaalet her dreier sig, er, at Cleven skal have noget Kjendskab til Sølivet og vide, hvorledes det gaaer til ombord paa et Skib; men om han i tilstrækkelig Grad kan faae dette Kjendskab i 6 Maaneder, eller om han behøver 12 Maaneder dertil, er en complet Skønsag. Naar jeg skal fige min Mening derom, troer jeg ikke, at det er heldigt for de unge Mennesker at være saalænge fra Bogen, i saa lang Tid ikke at beskæftige sig med boglige Kunster; jeg troer, at det efter en saa lang Søfart altid vil falde noget vanffeligere for dem igjen at skulle begynde paa Studeringerne. Jeg maa derfor stemme for de 6 Maaneder. — Ved Forslagene under Nr. 5 og 6 er der Spørgsmaal om, hvorvidt der skal stilles visse Fordringer til Examinatorerne. Jeg troer i det Hele taget, at det vil være rigtigt at undgaae ethvert Skin af Partiffhed derved, at man ikke tillader den Mand at være Dommer, som har underviist eller indstillet Noget til Examen, men paa den anden Side troer jeg, at Fleertallet er gaaet for vidt, naar det forlanger, at en Meddommer hverken kan deeltage i Bestyrelsen af nogen Navigationskole eller have Ret til at indstille. Jeg troer, det er at sætte utilbørlig Mistillid til disse Folk, og at Regjeringen maatte have valgt meget flet, naar man skulde troe, at de vilde hævne sig paa de Clever, som ikke vare komne til dem, ved at domme mindre retfærdig. — Ved Forslagene under Nr. 13 og 14 er der Spørgsmaal om Lærerne. Fleertallet vil have, at Retten til at indstille til Examen og til at være Lærer skal være aldeles fri, medens Mindretallet fordrer visse Betingelser. Jeg maa ærlig tilstaae, at jeg i det Hele taget har nogen Tro til, at Concurrenzen vil afhjælpe en heel Deel af de Mangler, som kunde være forbundne med aldeles at frigive Retten til at bestyre en Skole, thi, ihvorvel naturligtvis en saadan Ret i mange Tilfælde kan frembringe Misfostre af Lærere, ville dog vistnok i Almindelighed de uduelige Lærere synke tilbunds, idet Cleverne nok vilde vogte sig for at komme til dem. Jeg veed ikke, om jeg tager feil, men

efter, hvad jeg hørte af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds (Rimestad), maa jeg troe, at der i den almindelige Lovgivning om Retten til at oprette Skoler dog fordres visse Garantier, som ogsaa ere anvendelige paa Folk, der ville oprette Navigationskoler. Hvad jeg væsentlig har imod Mindretallets Forslag, er, at den Garanti for at faae dygtige Lærere, som man troer at opnaae, ikke er tilstede, saaledes som Forslaget foreligger. Der staaer nemlig, at Manden skal have taget Styrmandsexamen og skal have taget Styrmandspatent; men, hvad dette Sidste angaaer, seer jeg ikke, at det egentlig i og for sig giver nogen Garanti; thi derved, at en Mand har gjort en maaffee endog temmelig kort Søreise, faaer han dog ikke Leilighed til at godtgjøre, at han har noget pædagogisk Talent, at han har Kundskaber og Evne til at undervise. Hvis man sagde, at han skulde have gjort en længere Reise som Skibsfører, vilde derved det vigtige Moment komme i Betragtning, at han virkelig havde praktiseret i det Fag, hvori han skulde undervise; men den Omstændighed, at han har faret som Matros i en kort Tid — han har maaffee i den Tid aldrig haft nogen Sextant i sin Haand eller gjort nogen Observation — indeholder virkelig ikke nogen Garanti i den her omhandlede Henseende. Jeg seer heller ikke nogen saadan Garanti i, at han skal have Styrmandsexamen; thi Ingen vil dog paastaae, at en Mand er tilstrækkelig forberedt til at være Lærer, fordi han netop veed, hvad der fordres af hans Clever til Examen; hvis han ikke veed Mere end dette, vil han blive sat Beet hvert Dieblif. Jeg troer til Støtte for min Mening at kunne henvise til de nuværende Navigationslærere, hvoraf Mange eller idetmindste Flere aldrig have været tilføes, ligesom der ogsaa kan gives Mange, som ikke have Dygt eller Leilighed til at tage den omhandlede Examen, men som dog kunne være udmærkede Lærere. — Et Forslag ligger mig imidlertid især paa Hjertet, nemlig det, der er stillet under Nr. 2 af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Euren), og som jeg troer har den allerstørste Betydning, dersom vi i Fremtiden skulle kunne faae dygtige Skibsførere, der kunne concurrere