

ningen, at det er noget saa ganske Grepellost, at man opstiller bindende Betingelser for Antagelsen af Lærere ved reent private Skoler, saa vil jeg dertil bemærke, for det Første at her jo ikke er Tale om Antagelsen af Lærerpersonalet i det Hele, her er kun Tale om den, der skal være første Lærer eller eneste Lærer; men er det noget Grepellost, at man opstiller Betingelser for, at En kan faae Lov til at drive en saadan Anstalt? Dvertimod, det Modsatte vilde være grepellost. Jeg vil ikke tale om de Forordninger, der stilles for at kunne dimittere til Studentereksamen. Disse vare tidligere ifølge Forordningen af 27de November, 1809 meget strenge, de ere nu ordnede ved Bekendtgjørelsen af 13de Marts 1850 og ere blevne noget formildede, men der fordres dog bestandig, at Vedkommende for at kunne dimittere Andre til Studentereksamen idetmindste skal være studeret, foruden at have visse andre Egenskaber; men lad os holde os til det lavere Skolevæsen, Borgerv- og Almueffskolevæsenet, og lad os see, hvilke Bestemmelser der indeholdes i Forordningen af 20de Marts 1844 om Almueffskolevæsenet i Kjøbenhavn. Vil man ikke i § 36 finde, at Enhver for at oprette et privat Institut, der ikke meddeler lærd Underviisning, skal have aflagt Bæviis for, at han har Færdighed og Dygtighed til at undervise? Det er jo Noget, vi kjende saa godt, at der tvertimod netop paa andre Steder fordres lignende Bestemmelser. — See vi hen til andre Lande, saa finde vi, at det Samme er Tilfældet. I Sverrig f. Ex. opstiller man som en Betingelse for den, der skal være Ordinarielærer, det vil sige, Forstander for Navigationskolen, at han for det Første skal have aflagt Officeerexamen eller Examen som Søcapitain af første Klasse, for det Andet, at han i 3 Aar skal have ført Overbefalingen paa et søgaaende Fartoi, for det Tredie, at han skal have aflagt Prøve paa Færdighed i Underviisningen af de Læremænd, som forekomme paa Navigationskolen. Nu vil man maaffee dertil svare: Ja, men disse Forstandere i Sverrig ere Folk, der ere ansatte af Regjeringen, det er ikke private Læreaanstalter,

der er Tale om. Ja, det er rigtigt, og derfor passer Analogien ikke her fuldstændig, men ikke desto mindre er det dog klart, at der ligger Noget deri, at man i Sverrig har anseet det nødvendigt ved et almindeligt Reglement at opstille det som en Fordring, man stiller til den, man vil betro Vosten som Forstander for en Navigationsffkole, at han skal have opfyldt disse Betingelser. Naar den ærede Ordfører endelig sagde, at disse Betingelser vare høist vilkaarlige, og at det var meget urimeligt, at en Mand, naar han havde seilet til Dover, ikke kunde faae Lov til at oprette en saadan Skole, men, naar han havde seilet til Calais, saa kunde han faae Lov dertil, saa er dette jo Noget, man kunde sige om enhver somhelst Bestemmelse, at den altid er vilkaarlig, man kan sige det Samme om Bestemmelserne i Loven af 19de Februar 1861 om Betingelserne for at faae Styrmandsbæviis. Det er naturligtvis ogsaa uheldigt for en Mand, at han, hvis han har været i Dover, ikke kan blive Styrmand, men derimod kan blive det, hvis han har været i Calais. Enhver Bestemmelse har altid noget vilkaarligt ved sig, men iøvrigt kan jeg gjerne gaae ind paa, at man ændrer Bestemmelsen; hvis man finder, at de Forordninger, der opstilles, kunde være urimelige eller vilkaarlige, nu vel, saa affat Loven noget anderledes, men lad os blot faae det frem, at man hos den Mand skal have nogen Garanti for theoretisk og navnlig for, hvad jeg i Særdeleshed lægger Vægt paa, praktisk Indsigt i Søvæsenet. — Til Slutning skal jeg blot tillade mig, — det glæder mig i dette Punkt i en saa særdeles Grad at kunne slutte mig til Udvalget, — at gjøre en Bemærkning om Udvalgets Slutningsbemærkninger om Nødvendigheden af, at man i Fremtiden yder et større Tilskud fra Staten til Navigationen end det, man hidtil har ydet. Det er en Bemærkning, jeg af fuldeste Hjerte kan tiltræde, og jeg troer, at Enhver vil indrømme, at, naar vi see hen til, hvilken Understøttelse Staten yder andre Næringsvæites og Industrigrenes Udvikling, som tildeels ere af mindre Betydning for Landets