

Reservefonden — i 5 Aar har udgjort mindst 4 pCt. af Anlægssummen."

vedtoges med 63 Stemmer mod 1.

11) Ændringsforslag under Nr. 7 til samme Paragraph af de Samme:

§ 9de Linie forandres „den garanterede Deel af Anlægssummen" til „den garanterede Anlægsfum".

vedtoges med 41 Stemmer mod 14.

12) Ændringsforslag under Nr. 8 til samme Paragraph af Krabbe:

(Redaction). Ordene i Linie 3—4: „den til . . . Capital" forandres til: „den nødvendige Capital til Anlæg af Broer og Havne, der staae i Forbindelse med Banen".

vedtoges eenstemmig med 64 Stemmer.

13) Lovforslagets § 6, med de vedtagne Forandringer saalydende:

Forsaavidt Concessjon meddeles til Andre end det sjællandske Jernbaneselskab, kan gives 4 pCt. Rentegaranti enten til for Halvdelen af den Deel af den i § 5 angivne Anlægscapital, der bevisligt anvendes, herunder indbefattet den nødvendige Capital til Anlæg af Broer og Havne, der staae i Forbindelse med Banen, eller for hele den her betegnede Anlægscapital, naar der af Concessionairene tilveiebringes en Forstærkningsfond efter de nedenfor anførte Regler.

Statens Rentegaranti tager først sin Begyndelse, naar Jernbanen i sin hele Længde eller paagjældende Section af samme er aabnet for Person- og Godsbejording, og Tilskud til Dækning af de garanterede 4 pCt. Rente finder Sted, naar Netto-Udbyttet af Driften — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reservefonden — i noget Aar ikke kan dække 4 pCt. af den garanterede Anlægsfum. Derfor Netto-Udbyttet af Driften i eet eller flere Aar overstiger 4 pCt. aarligt af hin Capital, anvendes det Overskydende forlods til at dække Statskassen for mulige tidligere Tilskud i Anledning af Rentegarantien.

Den Forstærkningsfond, hvis Tilveiebringelse er en Betingelse for, at der kan gives

4 pCt. Rentegaranti for hele Anlægscapitalen, skal bestaae i et Beløb, der udgjør 15 pCt. af denne, og som deponeres i Finantsministeriet med den Bestemmelse, at Renter og Capital, saavidt fornødent gjøres, anvendes til Dækning af Statskassens mulige Tilskud i Anledning af Rentegarantien. Forstærkningsfondens Beløb forbliver deponeret, indtil det aarlige Netto-Udbytte af Driften — efter Fradrag af det Beløb, som skal henlægges til Reservefonden — i 5 Aar har udgjort mindst 4 pCt. af Anlægssummen.

vedtoges eenstemmig med 73 Stemmer

Lovforslagets § 7 (see Tillæg A. Sp. 2341—42).

vedtoges uden Afstemning.

14) Underændringsforslag under Nr. 10 af Berg til Indenrigsministerens Ændringsforslag under Nr. 9:

§ 8de Linie forandres „uden" til „imod", og i Linie 10—11 forandres „imod at Selskabet" til „og at det".

forkastedes med 57 Stemmer mod 5.

15) Underændringsforslag under Nr. 11 af Krabbe til samme Forslag:

§ 1ste Stykkes fire sidste Linier forandres Ordene: „at Banen . . . 1876," til: „at Banen aabnes for Færdselen senest den 1ste Januar 1875".

forkastedes med 39 Stemmer mod 27.

16) Underændringsforslag under Nr. 12 af N. Hansen, S. Jensen, Rasmussen og Rugaard til samme Forslag:

§ første Stykkes sidste Linie forandres „1876" til „1875".

forkastedes med 38 Stemmer mod 27.

17) Ændringsforslag under Nr. 9 til § 8 af Indenrigsministeren:

Paragraphen udgaer, og en ny § 8 indsettes saalydende:

„Saafremt Anlæg af den i Lov af 21de Juni 1867 § 1 Lit. c. omhandlede Bane